

Ifølge det af Bevillingshaverne paa nævnte Jernbane aflagte og af Ministeriet for offentlige Arbejder godkendte Regnskab vedrørende Anlægget af Banen er der til dette Anlæg i alt medgaaet en Sum af..... 2,013,826 Kr. 68 Øre,

hvoraf Statskassen i Henhold til Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894

vil have at udrede Halvdelen, eller 1,006,913 Kr. 34 Øre.

Som foran anført er heraf allerede anvist et Beløb af..... 948,100 Kr. „ Øre,

Statens Andel i den Banen tillagte Godtgørelse for Anlægskapitalens Forrentning udgør 41,197 — 74 — ,

hvilket Beløb føres som Tilgang i Statsaktiverne

989,297 — 74 —

Som Bidrag af Statskassen til nævnte Jernbaneanlæg vil

der altsaa yderligere være at udrede..... 17,615 Kr. 60 Øre,

hvertil kommer den ovenfor nævnte Versurpost til Beløb.. 41,197 — 74 —

i alt... 58,813 Kr. 34 Øre

eller 51,913 Kr. 34 Øre ud over det Beløb af 6,900 Kr., der som foran anført er søgt genbevilget til Anvendelse i dette Øjemed.

I Henhold hertil tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1906—07 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 A. Til II. Nr. 31: Bidrag til Jernbanen fra Horsens til Odder:
Summen 6,900 Kr. forhøjes med 51,913 Kr. 34 Øre.

SVEND HØGSBRO.

R. Howard Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.