

Da Ministeriet maa anse dette Beløb for at staa i et passende Forhold til Ejendommenes Værdi, og da der herved samtidig vil opnaas meget væsentlige Besparelser, nemlig af de Beløb, der i Tilfælde af, at Ejendommene ikke erhverves, ville være at udbetale Ejerne i Erstatning dels for Omvej, dels for Omordning af Kloakforholdene, maa Ministeriet ønske at approbere de indgaaede Overenskomster, saa meget mere som det er at forudse, at det ved senere Udvidelse af Stationen vil blive en Nødvendighed for Statsbanerne at erholde Raadighed over Arealet.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1906—07 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 A. Til II. som Nr. 1 a. Til A. d. Til Anlæg af et 3die Færgeleje i Nyborg m. v:

Som Tekstanmærkning:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statsbanerne at erhverve de imellem Lokomotivremisen paa Nyborg Statsbanestation og Nyborg Fjord beliggende Ejendomme.

SVEND HØGSBRO.

G. Giødesen,  
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

165) *B. a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg.* Udvalgets Stilling forbeholdes. Svarskrivelse:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 8. Marts 1907.

I Skrivelse af 27. f. M. har det ærede Udvalg under Henviisning til, at der ved Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for indeværende Finansaar under Konto: Til § 27 A. Til II. Nr. 13 til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg søges bevilget et Beløb af 1,400,000 Kr., begært sig meddelt en Redegørelse for Omfanget af de enkelte Arealerhvervelser til vedkommende Anlæg.

Saaledes foranlediget skal man tjenstlig meddele følgende:

Ved Finansloven for Finansaaret 1906—07 er der under § 27 II. B. a. til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg bevilget en Sum af 200,000 Kr. Summen er den samme, som ved en Række Finanslove for tidligere Finansaar har været stillet til Raadighed i det anførte Øjemed, idet man paa det Tidspunkt, da Forslaget til førstnævnte Finanslov var under Udarbejdelse, var ude af Stand til at danne sig nogen begrundet Mening angaaende Omfanget af de Arealerhvervelser til Jernbaneanlæg, som vilde finde Sted i indeværende Finansaar. Først senere har det vist sig, at nævnte Sum, der efter sin Natur er ganske kalkulatorisk, langt fra vilde tilstrække, hvorfor Summen ved Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for nævnte Finansaar under foranførte Konto foreslaas forhøjet med 1,400,000 Kr., altsaa til 1,600,000 Kr.