

Finansministeriet, København, den 23. Februar 1907.

I Anledning af, at der fra forskellige Vaabenbrødreforeninger var indkommet Andragender om Tilskud i Lighed med det, der paa Finansloven for Finansaaret 1906—07 er ydet Selskabet „De danske Vaabenbrødre“, anmodede jeg i Skrivelse af 11te d. M. det ærede Udvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling til Finansloven for Finansaaret 1906—07 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 VII. Som nyt Nummer:

Tilskud til forskellige Vaabenbrødreforeninger, der ikke henhøre under Selskabet „De danske Vaabenbrødre“ 1,452 Kr.

Da der imidlertid endvidere er indkommet Andragende fra Selskabet „De danske Vaabenbrødre“ i Næstved og Omegn om Tilskud, og da Selskabet er en ren Veteranforening med 117 Medlemmer, vil det nævnte Beløb være at forhøje med 263 Kr.

Jeg skal herefter anmode om, at det ovennævnte Ændringsforslag maa blive affattet saaledes:

Til § 26 VII. Som nyt Nummer:

Tilskud til forskellige Vaabenbrødreforeninger, der ikke henhøre under Selskabet „De danske Vaabenbrødre“ 1,715 Kr.

VILH. LASSEN.

H. Steenberg.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

Til § 27.

Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

Til II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel.

162) *A. a. Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 2. Februar 1907.

Som oplyst ved Anmærkningerne til § 27 A. Til II. Nr. 1 paa Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1906—07 (jfr. Rigsdagstidende 1906—07, Tillæg A. Sp. 3447—48) er der af den til Anlæg af en Perrontunnel paa Slagelse Station ved Finansloven for Finansaaret 1905—06 bevilgede Sum af 62,000 Kr. kun kommet et Beløb af 15,990 Kr. 48 Øre til Anvendelse i Finansaaret 1905—06, medens der af Resten søges genbevilget et Beløb af 36,009 Kr. 52 Øre, der forventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1906—07, hvorhos en Sum af 10,000 Kr. foreslaas reserveret til Anvendelse i et senere Finansaar.

Fra Generaldirektionen for Statsbanerne har man imidlertid nu modtaget Meddelelse om, at der af hele den paagældende Bevilling vil kunne spares en Sum af 11,000 Kr., idet man har anvendt en noget billigere Konstruktion end