

Vedkommende paataenkes forøget i næste Driftsaar. Den Tid, der herefter have til Raadighed til Gennemsejling, indskrænkes yderligere ved indtrædende Togforsinkelser og ved Særtog, hvoraf der jævnlig løber 2 à 3 daglig, enkelte Dage endog 6. Generaldirektionen har derhos bekræftet, at Ulemperne for en meget væsentlig Del skyldes den Omstændighed, at Svingbroens Bevægelse tager alt for lang Tid, samt at det under stormende Vejrlig endog kan være umuligt at manøvrere Broen, saa at denne maa holdes lukket i meget lang Tid.

Nævnte Generaldirektion har derfor udarbejdet et Projekt til Broens Bevægelse ved elektrisk Kraft, saaledes at Manøvreringen foregaar fra en Hytte oven over Svingbroen. Broens Aabning eller Lukning, der for Tiden under gunstige Vejrforhold tager ca. 5 Minutter og under ugunstige Vejrforhold langt mere, vilde da som Regel kunne udføres i ca. 1½ Minut og under ugunstige Vejrforhold i indtil 2½ Minut.

Udgifterne ved Projektets Gennemførelse, derunder til en af Hensyn til Trafikkens Sikkerhed nødvendig Blokaflaasning af Broen, ere anslaaede til ca. 43,000 Kr.

Ministeriet kan anbefale, at dette Forslag bringes til Udførelse for Statsbanernes Regning blandt andet under Hensyn til, at det til Anlægsudgifternes Forrentning og Amørtisation svarende Beløb vil kunne indvindes ved en efter Projektets Gennemførelse muliggjort Formindskelse af det til Broens Betjening fornødne Personale.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den, eventuelt 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1907—08 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. som nyt Litra:
Til Indførelse af elektrisk Kraft til Limfjordsbroens Drejning
samt til Blokaflaasning af Broen 43,000 Kr.

SVEND HØGSBRO.

G. Giødesen,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

212

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. Februar 1907.

I de Overslag, der ligge til Grund for de paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1907—08 under § 27, II. D. opførte Bevillinger til ny Telegraf- og Telefonanlæg, er man gaaet ud fra en Pris paa Kobbertraad af 200 Kr. pr. 100 Kilo. Da Prisen paa den Tid, da Overslagene udarbejdedes, var 178 Kr. pr. 100 Kilo, mente man herved at have sikret sig tilstrækkeligt mod Prisstigninger. Imidlertid er Kobberprisen nu stegen til 227 Kr. pr. 100 Kilo, og det er ingenlunde udelukket, at den vil stige yderligere. Under disse Omstændigheder vil det være nødvendigt, at de Summer, der bevilges til ny Anlæg, forhøjes med de nedenfor nærmere angivne Beløb, der ere udregnede paa Grundlag af en Kobberpris af 240 Kr. pr. 100 Kilo.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1907—08 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II.

D. 1. Anskaffelse og Udlægning af Kabler i forskellige mindre Farvande (2. Bidrag).

Summen forhøjes med 6,375 Kr.