

Da Statsbanerne have Brug for samtlige de udbudte Vogne, maa Ministeriet anbefale, at den til Vognenes Anskaffelse søgte Bevilling, forhøjes med 127,425 Kr., hvoraf dog kun ca. 50,000 Kr. ville behøves i Finansaaret 1907—08, medens Resten vil blive opført i Finanslovforslaget for 1908—09.

Jeg tillader mig derfor i Forbindelse med Skrivelse herfra af 6. d. M., hvorved stilledes Forslag om Forhøjelse af den under den angivne Konto opførte Sum, herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1907—08 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. c. „Til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel“. De paa Kontoen opførte Beløb, der efter Afstemningerne ved Finanslovforslagets 2den Behandling udgøre 3,819,000 Kr. og 2,558,500 Kr., for højes yderligere med henholdsvis 127,425 Kr. og 50,000 Kr.

SVEND HØGSBRO.

G. Giødesen,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

210

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 5. Marts 1907.

Under Henvisning til det med det ærede Udvalg derom hafte Samraad tillader jeg mig herved at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1907—08 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. k. 2.

I Teksten (Linie 1—2) ændres Ordet „Køretunnel“ til: „Køre- eller Gangtunnel“.

SVEND HØGSBRO.

G. Giødesen,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

211

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 9. Januar 1907.

Fra Fællesrepræsentationen for Dansk Skibsfart, Dansk Sejlskibsrederi-Forening og Handelsforeningerne i forskellige Limfjordsbyer er der fremkommet Andragender om, at Jærnbanebroen over Limfjorden mellem Aalborg og Nørre Sundby, der nu bevæges ved Haandkraft, maa blive indrettet til at drejes ved mekanisk Kraft, da den Langsomhed, hvormed Broen nu aabnes og lukkes, i høj Grad vanskeliggør Sejladsen paa Limfjorden. I en over Sagen afgiven Erklæring har Generaldirektionen for Statsbanerne udtalt, at da Toggangen over Broen i de senere Aar er tiltagen, er Sejladsen gennem Broen bleven mere og mere besværliggjort derved, at de Tidsrum, i hvilke Gennemsejling kan finde Sted, stadig ere blevene formindskede. Det daglige Togantal er nu steget til 30 Plantog, hvoraf 13 Statsbanetog og 17 Privatbanetog, hvilket Togantal tilmed for Statsbanernes