

Som det vil ses af vedlagte, af Amtsvejinspektør, Kaptajn Lomholt, udarbejdede Plan med tilhørende Overslag, omfatter det projekterede Anlæg en fra Øens sydøstlige Kyst i umiddelbar Nærhed af den ældre Bro udgaaende, af Sten- og Indfattet Vejdæmning, der i en Længde af ca. 240 Fod føres ud over Fladvandet til en tilstedeværende ældre Stenkastning, en derfra udgaaende 100 Fod lang aaben Bro og et ved dennes ydre Ende anbragt stenfyldt, pæleindfattet Brohoved. Omkostningerne ved Broanlægget ere anslaaede til 6,300 Kr., idet Besidderen af Grevskabet Wedellsborg har givet Tilsagn om at levere de til Anlægget fornødne Egepæle til den paa Overslaget anførte Pris.

Ifølge en fra Vandbygningsdirektøren indhentet Erklæring maa der imidlertid foretages nogle Ændringer i Projektet, hvorved Omkostningerne forøges med 1,000 Kr., og den samlede Udgift bliver derefter som ovenanført 7,300 Kr.

Da Andragendet er anbefalet af Amtet, og Ministeriet maa erkende, at Opførelsen af en ny Landingsbro utvivlsomt vil være til væsentlig Fordel for Øens Befolkning, skønner man ikke rettere, end at der, overensstemmende med, hvad der har fundet Sted ved tidligere lignende Lejligheder, kan være Føje for Staten til at træde hjælpende til ved at yde et Bidrag af indtil Halvdelen af Omkostningerne ved Anlægsbroens Opførelse.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig derfor at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1907—08 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. Som nyt Nr.:

Tilskud til Anlæg af en ny Landingsbro ved Brandsø 3,650 Kr.,
under Forudsætning af, at der i det ommeldte Øjemed paa anden
Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.

SVEND HØGSBRO.

R. Howard-Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.

176

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 16. Februar 1907.

Den Bro, der fra Land fører ud til Hundested Havn, var ved sin Opførelse i 1892 kun beregnet til Transport af Fiskernes Fangst og Redskaber ved Hjælp af Trillebøere eller Trækvogne.

Siden da er Hundested Fiskerleje vokset meget betydeligt; Antallet af de Personer, der udelukkende leve af Fiskeriet, er saaledes blevet mere end fordoblet, og dette har atter medført en stærk Stigning af Trafikken paa Havnen saavel med Fisk og Redskaber som med andre Varer.

Til denne fremdeles stærkt stigende Trafik, der kræver, at Transporten kan finde Sted med Heste og Vogne, er den nuværende Bro utilstrækkelig, idet den dels ikke er stærk nok og dels er for smal; Havnebestyrelsen har derfor i et hertil indkommet Andragende anholdt om, at der maa blive ydet et Statstilskud til Opførelse af en ny Bro ved Siden af den gamle. Bekostningen ved Opførelsen af en saadan Bro, beregnet til at kunne befærdes med Heste og Vogne, vil efter det foreliggende Projekt med en af Vandbygningsdirektøren anbefalet mindre Ændring udgøre ca. 22,500 Kr.

Under Hensyn til, at Hundested Havn efter det foreliggende ikke er i Stand til at tilvejebringe hele dette Beløb, og i Betragtning af den Betydning, Havnen har for Fiskeriet, finder Ministeriet, at der er Anledning for Staten til at træde hjælpende til, saaledes at der af Statskassen tilskydes Halvdelen af Omkostningerne imod, at den anden Halvdel tilvejebringes paa anden Maade.