

erstattede med betydelig større Skibe, og efter at det har vist sig, at ikke alene Sydøstsiden, men ogsaa Nordøstsiden af den saakaldte Dampskibskaj maa holdes til Disposition for disse Skibe, der ofte under Manøvreringen maa svaje om Kajens østlige Hjørne, er Havnekommissionens Standpunkt ændret derhen, at man i Stedet for Omdannelse af et Stykke Afviserværk til Anlægsbro allerede nu bør søge tilvejebragt en Kajstrækning, der kan benyttes ogsaa af mere dybtliggende Skibe, og som kan forsynes med Jernbanespor og god Færdselsvej.

Fra Havnekommissionen har man herefter modtaget vedlagte 3 Projekter til Kajpladsens Forøgelse. Ved Projekt I. vindes en 580 Fod lang og 160 Fod bred Kaj med en Udgift af 315,000 Kr., ved Projekt II. en 338 Fod lang og 59 Fod bred Kaj med en Udgift af 120,000 Kr. og ved Projekt III. en 194 Fod lang og 59 Fod bred Kaj med en Udgift af 77,000 Kr. Af disse 3 Projekter, hvis Overslagssummer af Vandbygningsdirektøren antages at staa nogenlunde i Forhold til de vundne Kajlængder og Arealer, maa man efter samtlige Forhold foretrække det midterste. Projekt III. vilde ikke kunne tilfredsstille den allerede nu tilstedeværende Trang, og skulde der ad Aare opstaa Krav om yderligere Kajplads, vil man uden at have foregrebet noget væsentligt kunne forlænge den efter Projekt II. byggede Kaj og forøge dens Bredde i Overensstemmelse med Projekt I.

Under Henvisning til foranstaaende skal man anbefale, at Kajpladsen i i Frederikshavns Havns vestre Inderhavnsbassin forøges overensstemmende med Projekt II. Man har dog efter Omstændighederne ikke ment at burde søge hele det hertil fornødne Beløb bevilget paa Finansloven for 1907—08. Arbejderne ville passende kunne fordeles saaledes, at der i Finansaaret 1907—08 anskaffes Tømmer og andre Materialier samt foretages den fornødne Uddybning langs søndre Mole, saaledes at i Foraaret 1908 alt kan være klart til Paabegyndelsen af selve Kaj-Arbejdet. Der vil herefter for Finansaaret 1907—08 udkræves en Bevilling af 42,000 Kr., saaledes at Resten, 78,000 Kr., stilles til Raadighed for Finansaaret 1908—09.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1907—08 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 B. II. D. 2. b. Andre Udgifter vedrørende Frederikshavns Havn.

Summen nedsættes med..... 11,900 Kr.

Til § 27 II. C. føjes som nyt Nummer:

Til Tilvejebringelse af forøget Kajplads i Frederikshavns Havns vestre Inderhavnsbassin (1ste Bidrag) 42,000 Kr.

SVEND HØGSBRO.

P. Nørgaard,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 14. Februar 1907.

Vagttjenesten ved Esbjerg Havn udføres for Tiden af en Havneassistent og 7 Havnebetjente, af hvilke sidste 2 forrette Nattevagttjenesten; disse 8 Mand maa tilsammen udføre 602 Vagttimer om Ugen, hvilket svarer til en gennemsnitlig Arbejdstid for hver enkelt af mellem 10 og 11 Timer i Døgnet Aaret rundt.

Under Henvisning til, at denne lange og særlig om Vinteren ret haarde Tjeneste formentlig bør indskrænkes, men at Betjeningen af Havnen med dens til Tider ogsaa om Natten ret intensive Trafik ikke af det forhaandenværende Mandskab vil kunne bestrides paa fyldestgørende Maade med en i nogen væsent-