

## 12

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 6. Februar 1907.

Fra den 1. Maj d. A. paatænkes der paa nedennævnte Statsbanestrækninger indlagt følgende ny Tog, nemlig:

- 1) et Morgeneksprestog i hver Retning mellem Aalborg og Frederikshavn i de fem Sommermaaneder;
- 2) et fjerde dagligt Tog i hver Retning mellem Hobro og Løgstør og mellem Viborg og Aalestrup;
- 3) et Morgentog fra Viborg til Langaa med Forbindelse til Togene Nr. 917 og 928 og et Aftentog fra Langaa til Viborg med Forbindelse fra Togene Nr. 970 og 957;
- 4) et Afteneksprestog fra Langaa til Holstebro med Forbindelse til Thybanen ved en senere Afsendelse af Tog 1107 og et Aftenpersontog fra Struer til Langaa;
- 5) et femte dagligt Tog i hver Retning mellem Aarhus og Grenaa og mellem Randers og Ryomgaard;
- 6) eventuelt et Tog i hver Retning mellem Bramminge og Vedsted, for saa vidt et af den kongelige Jernbanedirektion i Altona i Udsigt stillet nyt Hurtigtog fra Tønder til Altona etableres;
- 7) et Tog fra Slagelse til Høng og tilbage;
- 8) et fjerde dagligt Tog i hver Retning mellem Sorø og Vedde;
- 9) et Aftentog i hver Retning mellem Nykøbing F. og Gedser;
- 10) et Eksprestog fra Korsør til København til Dublering af Eksprestog Nr. 12.

Den saaledes paatænkte Udvidelse af Toggangen vil medføre forøget Udgift for Statsbanerne ikke blot paa de forskellige Lønningskonti, men ogsaa paa andre Poster; desuden maa man af andre Grunde foreslaa nogle Personalførøgelser, hvorom nærmere nedenfor:

### 1. Trafikafdelingen.

Til Betjening af de ny Tog vil behøves 6 Assistenters, 5 Togførere, 23 Togbetjente og 1 Plads-Overportør af 2den Grad.

Da Rangeringen paa Herning Station efter Viborg—Herning-Banens Aabning er tiltagen saa meget, at Tilsynet med og Ledelsen af Rangeringen ikke længere kan overkommes af een Overportør, vil det være nødvendigt, at der paa nævnte Station ansættes endnu en Overportør, der foreslaas henført til 1ste Grad. Man maa endvidere anse det for heldigst, at der i mindre Omfang end hidtil paa Stationerne benyttes Ekstraassistance (Stationsarbejdere) i Stedet for Portører, og man maa derfor ønske, at der bevilges Lønning til 50 ny Portører. Det til Ekstraassistance opførte Beløb af 485,000 Kr. (§ 6 L. B. 2. A. 2. a) vil dog ikke derfor kunne nedsættes, idet Udvidelsen af Toggangen vil medføre Merudgift.

Under Trafikafdelingen foreslaas herefter bevilget følgende Lønninger:

Vedrørende Stationstjenesten:

|  |           |
|--|-----------|
| 6 mandlige Assistenters à 1,200 Kr. .... | 7,200 Kr. |
| 1 Overportør af 1ste Grad. ....          | 1,200 —   |
| 1 — af 2den — . . . . .                  | 1,050 —   |
| 50 Portører à 840 Kr. ....               | 42,000 —  |

I alt... 51,450 Kr.

Vedrørende Togtjenesten:

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| 5 Togførere à 1,400 Kr. ....  | 7,000 Kr. |
| 23 Togbetjente à 960 Kr. .... | 22,080 —  |

I alt... 29,080 Kr.

Endvidere maa som Følge af Toggangens Udvidelse Bevillingerne til andre Udgifter forhøjes med følgende Beløb:

|  |           |
|--|-----------|
| vedrørende Stationstjenesten . . . . . | 1,500 Kr. |
| vedrørende Togtjenesten . . . . .      | 37,500 —  |