

## II.

Angaaende Løbe-Nr. 55 formene vi, at kun den raa Gummi samt gammel og regenereret Gummi og Nafta og Benzin til Gummivarefabrikation bør være toldfri. Thi i saa at sige alle fabrikerede Gummivarer henhørende under Nr. 55 findes der betydelige Kvanta af Farvevarer, som skulle fortoldes efter Løbe-Nr. 34 til 1 Øre, Løbe-Nr. 32 til 10 Øre, Løbe-Nr. 4 til 5 Øre pr. Pd., foruden regenereret Gummi og Talkum. Man kan vel sige, at der gennemgaaende i de Varer, som ere benævnte under Nr. 55, ikke findes over  $\frac{1}{5}$  Gummi, de  $\frac{4}{5}$  ere Varer som ere ovennævnte; selvfølgelig findes der Varer, der ere omtrent ren Gummi, men der findes til Gengæld ogsaa Varer, der ere fremstillede af til Dels gammel Gummi og Kemikalier med en meget liden Tilsætning af Raagummi.

Angaaende Løbe-Nr. 54 vil det, dersom Regeringsforslagets Toldsats 8 Øre pr. Pd. bliver vedtaget, omtrent eller absolut umuliggøre Fabrikationen herhjemme. Der anvendes nemlig betydelige Kvanta af Nafta eller Benzin (vi anvende f. Eks. ca. 30 à 40,000 Pd. aarlig til Opløsning af Gummi). Dette kemiske Præparat (Løbe-Nr. 164 à 2 Øre pr. Pd.) fordamper fuldstændig under Fabrikationen ved Gummiering af Stoffer uden at efterlade nogen Vægt, hvorfor Tolden heraf helt gaar tabt, og der bruges til Opløsning af hvert Pd. Gummi i Forhold til de forskellige Blandinger gennemsnitlig ca. 6 Pd. Nafta, altsaa i Told alene 12 Øre til hvert Pd. Gummi. Tillige bruges til Waterproofing, hvor Gummilaget vejer ca.  $\frac{1}{3}$ , diverse Manufakturvarer, ca.  $\frac{2}{3}$  af Vægten, i hel Uld, halv Uld og mønstrede Bomuldsstoffer, der ere foreslaaede til henholdsvis 55 og 48 Øre og til 40 Øre pr. Pd.

Cykledæk, Plader, Slinger etc. i Forbindelse med Manufakturvarer blive ligeledes gummierede paa Linned- og Bomuldsstoffer, hvortil altsaa ogsaa benyttes en betydelig Del Nafta og Benzin, og Tolden for disse Stoffer er foreslaaet til henholdsvis 11, 32,5, 17,5, 22,5 og 40 Øre pr. Pd. Som oftest er Stoffet det overvejende i Vægten, og naar det samlede Hele foreslaas til 8 Øre pr. Pd. imod tidligere 33,3 Øre, vil Udlandet ligeledes kunne ødelægge hele denne Industri paa Grund af de foreslaaede Forandringer i Tolden.

Vi slutte os derfor til „De forenede Gummi- og Luftringe-Fabrikker“s Forslag om, at Tolden paa Gummivarer uden Lærred sættes til 50 Øre pr. Kilo og paa Gummivarer med Lærred til 1 Kr. pr. Kilo, medens Raavarer gaa frit ind.

Hvad angaar Regnkapper, Gummislag o. a. Beklædningsgenstande, sammen syede eller sammenklæbede, der ere gjorte vandtætte ved Hjælp af Gummi, forudsættes det som givet, at de falde ind under Regeringsforslagets Løbe-Nr. 96, Klædningsstykker. Skulde dette ikke være ganske utvivlsomt, tillade vi os at andrage om, at Løbenummerets Ordlyd eller en sig til Nummeret sluttende Anmærkning affattes saaledes, at al Tvivl herom bortfalder. For saa vidt man skulde gaa til en fast Told paa Klædningsstykker, hvad vi for vort Vedkommende vilde foretrække, andrage vi om, at denne for Gummifrakker etc. sættes til 2 Kr. pr. Kilo.

Med Hensyn til Pos. 53 „Fodtøj“, d. v. s. Galocher, for hvilke Tolden foreslaas nedsat fra  $33\frac{1}{3}$  til 25 Øre pr. Pd., bemærke vi, at denne Nedsættelse vil være ganske uden Betydning for Forbrugerne, medens den helt vil umuliggøre Fabrikationen af Galocher her i Landet, idet der bruges saavel toldpligtige Manufakturvarer som en Mængde Nafta til Fremstillingen af disse Varer. Det naturlige vilde være, at Galocher indgik til samme Told, som vi have foreslaaet for andre Gummivarer med Lærred, nemlig 1 Kr. pr. Kilo, og vi henstille, at dette sker; men under alle Omstændigheder bør den nu bestaaende Told ikke nedsættes, for at ikke al Grund skal tages bort under Fødderne paa de stadig paa ny opdukkende Bestræbelser efter at drage ogsaa denne Industri ind under dansk Arbejdes Omraade.

Skandinavisk Gummi-Kompagni, Akts., Odense.

Paulli Harder.