

Vi have selvfølgelig altid maattet tjene mindre end vore heldigt stillede tyske Konkurrenter; vi have straks fra først af, for at komme ind, leveret finere Kvaliteter og opretholdt disse, hvilket kom Forbrugerne til gode og gav os taalelige Livsbetingelser. Efterhaanden arbejdede vi os saa op ved Overholdelsen af dette Princip, men naaede i Mangel af den Beskyttelse, som vor Lidenhed netop trængte til overfor Konkurrencens overmægtige Storkapitaler, aldrig den Førerstilling paa det hjemlige Marked, som ellers havde været os sikker, og som kunde have givet Brødet til Tusinder, da Forbruget er stort nok.

For Forbrugerne er en dansk Industri af væsentlig Betydning, dels ved den hurtigere Effektuering, dels ved den lettere Adgang til Forhandling om vanskelige tekniske Spørgsmaal, Forsøg og lignende, dels derved, at en dansk Fabrik kun kan holde sig oppe ved at give Forbrugerne finere Varer, end hvad der bydes fra Udlandet til lige Pris; man har det Indtryk, at det er en god, lille Fabrik og favoriserer den derfor, hvor Udlandets Overmagt ikke gør dens Anstrengelser til Skamme.

Det sidste skal nok vise sig ved Toldnedsættelsen paa Gummi med Lærred. Tolden herpaa er nu pr. Pd. 16 Skill., men foreslaas til 8 Øre, altsaa en Toldreduktion pr. Pd. af $25\frac{1}{3}$ Øre.

Eksempel: Af Cykledæk, hvoraf der sælges Masser, levere Tyskerne:

Sekunda Vare.		Prima Vare.	
for Rmk. 2,50 er.....	Kr. 2,25	Rmk. 10, er.....	Kr. 8,90
+ Told $1\frac{1}{2}$ Pd. à 16 Skill.	— 0,50	+ Told $1\frac{3}{4}$ Pd. à 16 Skill.	— 0,58
	<u>Kr. 2,75</u>		<u>Kr. 9,48</u>

Efter det ny Toldforslag vil det blive:

for Dækket	Kr. 2,25	for Dækket	Kr. 8,90
+ Told $1\frac{1}{2}$ Pd. à 8 Øre	— 0,12	+ Told $1\frac{3}{4}$ Pd. à 8 Øre..	— 0,14
	<u>Kr. 2,37</u>		<u>Kr. 9,04</u>

hvilket giver den danske Importør, Grossisten, henholdsvis 38 og 44 Øre Fortjeneste mere. Hvilken Rolle spille disse 38 eller 44 Øre for Forbrugeren? De naa ham aldrig, da de smuldrer umærkeligt bort i Mellemandelen. Og hvilken Betydning ville 2×38 Øre = 76 Øre eller 2×44 = 88 Øre have for 2 Dæk til en Cykle til Kr. 150? Men vi, den danske Fabrik, rammes føleligt derved. Den danske Fabrik faar Slaget, og det grundigt. Tilmed er det Fabrikationen af Cykledæk, der skal afstive Fortjenesten for tekniske Varer, som paa Grund af den vilde Konkurrence er endnu mindre lukrativ.

Ved Toldnedsættelsen af Gummi med Lærred vil den tyske Eksport hertil af slette og billige Dæk tage yderligere Fart; danske Købere findes der trods alt med Lethed til de billige Priser, men saa længe Raseriet varer, maa danske Gummifabrikker følge med og maa levere bedre Varer for ikke at blive fejede ud, naar Forbrugerne føle sig skuffede; thi den danske Fabrik kunne Forbrugerne faa Ram paa og misrekommandere, medens den udenlandske Fabrik ikke kan naas, og Importøren, Grossisten, dækker sig ved at have solgt uden Garanti. Det bliver da ogsaa Forbrugerne, det vil gaa ud over.

Der er ingen, hverken Cyklefabrikanter eller andre, der høste Fordel ved en Toldbesparelse af 38 eller 44 Øre for et Cykledæk, den vil Konkurrencen af sig selv nok sikre dem; det er derfor unødvendigt for at opnaa dette at ødelægge de danske Gummifabrikker.

Vi henviser tillige til Fagpressens vedvarende Klager over Importen af primitive, billige, tyske Gummivarer; den burde stoppes ved passende Beskyttelsestold; det var ganske vist i vor, men fuldt saa meget i Forbrugernes Interesse hele Landet over. Men faa de mægtige, tyske Gummifabrikker den Fordel, som Toldnedsættelsen agter at give dem som Foræring, saa faa de Magt til helt at knuse de danske Gummifabrikker, og sker det, saa drages andre danske Virksomheder med ind i Katastrofen; alene af dansk Lærred forbruger vort Firma saaledes aarlig for 60,000 Kr.

Til yderligere Belysning af Toldens Virkning paa tekniske Gummivarer saavel i Forbindelse med Lærred som uden Lærred hidsættes følgende Eksempel: