

## 37.

Haandværkets og Industriens  
Toldudvalg 1906.

Glasiindustrien.

I Anledning af det Rigsdagen foreliggende Forslag til en Toldrevision tillade vi os at fremkomme med følgende Udtalelser angaaende Tolden paa Glasvarer.

Som Indledning skulle vi først tillade os at henlede Opmærksomheden paa, at undertegnede Holmegaards Glasværk ikke alene er Fabrikant, men ogsaa Importør af Glasvarer, og at det er blevet tvunget til stadig at udvide Importen i Stedet for at udvide Fabrikationen, da den nuværende Told ikke yder tilstrækkelig Beskyttelse, fordi det med den høje Arbejdsløn, som betales her i Landet, er umuligt fuldt ud at konkurrere med Tyskland og til Dels med Sverige, hvilke Lande ved den lavere Arbejdsløn og støttede af den stedse dalende Fragt sættes i Stand til at konkurrere paa en meget følelig Maade, og hvilke Lande ogsaa, naar Forholdene tvinge dem til at realisere Overproduktionen, finde et gunstigt Salgssted i Danmark, der ikke som andre Lande har fundet det formaalstjenligt at beskytte Industrien tilstrækkeligt gennem Tolden.

Der er oftere fra frihandelsvenlig Side blevet sagt, at Glasfabrikationen ikke egner sig for Danmark, men derimod bedre for Tyskland, fordi dette Land skulde være bedre i Stand til at besøge Fabrikationen i Betragtning af, at det ikke i saa høj Grad som Danmark behøvede at tage sin Tilflugt til Køb af fremmed Raamateriale. Denne Udtalelse er ikke rigtig; thi Glasfabrikation passer netop godt for Danmark, fordi Arbejdslønnen spiller en saa dominerende Rolle overfor de øvrige Fabrikationsomkostninger.

Til Belysning af denne Paastand skal undertegnede Holmegaards Glasværk meddele, at i Aaret 1905 udgjorde af Holmegaards Glasværks samlede Produktionsomkostninger (Forhandlingsomkostninger ikke medregnede):

Arbejdslønnen.....	ca. 69 pCt.
Udgift til indenlandsk Brændsel (kun Arbejdsløn, da Mosejorden ikke er medregnet)	11,8 —
— — — Raamateriale.....	1,9 —
	82,7 pCt.
Lægges hertil Arbejdsløn ved indført Materiale ....	0,7 —
vil man se, at i alt.....	83,4 pCt.

af Produktionsomkostningerne udelukkende falde Landet til gode, og at der kun bliver 16,6 pCt. til Rest; men end ikke denne Rest gaar helt til Udlandet, thi Fragt af indført Materiale med danske Skibe og danske Baner udgør 1,25 pCt., Bygnings- & Areal-skatter 1 pCt., og 1 pCt. medgaar til Køb hos indenlandske Fabrikanter og Haandværkere, som dog maa bringe Landet nogen Fordel.

Tilbage bliver der saa kun 13,35 pCt., som fordele sig saaledes:

11,90 pCt. til udenlandsk Materiale,
0,50 — - — — — Brændsel,
0,95 — - Assurance i Udlandet.