

	Anvendt pr. 1. Januar 1906.		Anvendt i Aaret 1906.		Anvendt til 1. Januar 1907	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Transport...	8,587,954.	82	153,286.	67	8,736,841.	49
Vognvægt ved Indkørselen fra søndre Frihavnsvej	»		2,744.	15	2,744.	15
En Ventesalsbygning.....	»		16,665.	37	16,665.	37
En Funktionærbolig.....	»		16,896.	83	16,896.	83
De interimistiske Træskure.....	»		41,667.	44	41,667.	44
Elektrisk Hovedledning paa Indiavej.....	»		1,077.	13	1,077.	13
Tømmerskur Nr. 4.....	»		12,795.	28	12,795.	28
Elektrisk Kran fra Aktieselskabet „Titan“....	»		16,910.		16,910.	
Kurstab paa Obligationslaanet paa 2,000,000 Kr.	»		50,000.		50,000.	
	8,587,954.	82	312,042.	87	8,895,597.	69

Anm. Pr. 1. Januar 1907 udviser Kontoen „Pramme, Lokomotiver og Inventar“ et Beløb, der er 4,400 Kr. mindre end det, Kontoen udviste pr. 1. Januar 1906, hvilket hidrører fra, at 3 Stkr. Jernbane-Kulvogne — i sin Tid af Københavns Frihavns-Aktieselskab anskaffede til Transporten af Kul til Frederiksberg Gasværk — nu efter kontraktlig Bestemmelse ere overtagne af „Det danske Kulkompagni“ og betalte med ovennævnte Beløb efter Vurdering af Maskindirektøren for „De danske Statsbaner“.