

Bilag 1.**Marineministeriet.**

København, den 15. Januar 1907.

Hermed 24 Bilag.

Til  
Forsvarskommissionen af 1902.

Uagtet Lov af 7. Marts 1902 om Forsvarskommissionens Nedsættelse ikke giver Forsvarsministeren nogen Ret til at stille Spørgsmaal til Kommissionen eller til at afæske denne Erklæring eller Betænkning over Sager, og uagtet Kommissionen derfor ikke heller kan siges at have nogen Pligt til at svare, saa turde det dog formentlig være naturligt, at militære Foretagender som Nybygninger og lignende ikke gennemføres af Bevillingsmagten, saa længe Forsvarskommissionen sidder, uden at der gives denne Lejlighed til at give sin Erklæring i Sagen, og navnlig Lejlighed til at udtale sig om, hvorvidt den i sine Overvejelser maatte være kommet til Resultater, der tale imod den paatænkte Foranstaltning. Ud fra denne Betragtning tillader jeg mig da herved, idet jeg hoslagt vedlægger Forslag til Lov om Opførelse af en Kaserne for Søværnets værnepligtige Mandskab m. m., at udbede mig en Erklæring fra Kommissionen om dens Stilling til de ved Lovforslaget paatænkte Foranstaltninger.

Idet jeg i øvrigt henviser til Lovforslagets Motiver, skal jeg desuden om Sagen tillade mig at anføre følgende:

De 3 Kaserneskeibe, de gamle Træfregatter Sjælland, Jylland og Niels Juel, ere byggede i Aarene 1855—60, altsaa gennemsnitlig 50 Aar gamle; de have i sin Tid været meget brugte som Øvelsesskeibe, men have i den sidste Snes Aar henligget i Flaadens Leje og ere efter dertil sigtende Omdannelse anvendte som Kaserneskeibe. De ere kun lidet skikkede til dette Brug; Tømrene ere raadne, Dækkene stærkt medtagne og utætte, Vinduer, Porte og Døre slutte ikke, saa at Skibene kun frembyde et uheldigt og tilmed usundt Opholdssted for det indkvarterede Mandskab.

Hvad angaar de Skibe, som endnu opføres i Listen over Flaaden, men som i Lovforslaget foreslaas realiserede, nemlig Skonnerten St. Thomas, Panserfregatten Danmark, Panserbatterierne Rolf Krake og Lindormen og Panserskibene Tordenskjold og Helgoland, da ere de dels paa Grund af Alder, dels som Følge af deres forældede Konstruktion, svage Panser, gammeldags Armering og utilstrækkelige Fart uden nogen som helst Værdi som Kampskibe, de fylde kun op paa Listen og give et fejlagtigt Billede af Flaadens Styrke; desuden kræve de for ikke at forfalde, saa at den eneste Værdi, de endnu have, nemlig Værdien som Salgsvarer, yderligere vilde forringes, aarlig en betydelig Udgift til Vedligeholdelse.

Ogsaa i andre Mariner, særlig i England, søger man af Hensyn til Vedligeholdelsesomkostningerne at skille sig af med forældet og utidsvarende Materiel, og det paa en langt radikalere Maade, idet de Skibe, som England i de senere Aar har realiseret, kun have haft en Alder af 15—25 Aar, medens de af vor