

ved København bestemte Miner, ladede med gennemparafineret Skydebomuld, i alt ca. 38,500 kg., opbevares i 6 Jern-Minebaade, ældre Transportbaade, som nu ere fortøjede i den saakaldte Tømmergrav paa Orlogsværftet mellem Frederiksholm og Kvintusvejen. Skønt denne Opbevaringsmaade for Miner, der ere ladede med Skydebomuld, næppe indeholder nogen egentlig Fare, idet en Eksplosion maa betragtes som næsten helt udelukket, har man dog anset det for rigtigst nu atter at tage Spørgsmaalet op til Behandling og at benytte denne Lejlighed til uden direkte Udgift for Statskassen at søge tilvejebragt en mere isoleret Beliggenhed for bemeldte Minebaade.

Om disses Beliggenhed gælder i særlig Grad, at den maa være sikker, beskyttet mod Sø, Isdrift o. lign. og samtidig have en let Adgang til Søen af Hensyn til en hurtig Udlægning af Minespærringerne.

Som et Sted, der i enhver Henseende opfylder de nævnte Betingelser, skal man udpege Fæstningsgraven Øst for Kvintus, idet Baadens Beliggenhed her vil blive godt isoleret, og de Graven omgivende Volde og Bastioner ville yde god Beskyttelse mod Følgerne af en eventuel Eksplosion i Baadene, der ligesom hidtil ville blive fortøjede parvis med en saa stor Afstand mellem Grupperne, at en Eksplosion ikke kan forplante sig fra den ene Gruppe til den anden.

For at gennemføre dette Projekt fordres imidlertid en Gennemskæring af Kurtinen mellem Charlotte Amalies Bastion og Kvintus samt Anbringelsen af en Klappbro for Vogne over Gennemskæringen. Udgiften hertil, indbefattet Anbringelsen af de fornødne Fortøjningspæle for Baadene, vil ifølge de udarbejdede Planer og Overslag andrage ca. 30,000 Kr.

Midlerne til Opførelsen af en Kaserne, til Omdannelse af Fregatten Fyen samt til

de her nævnte Sikkerhedsforanstaltninger m. m. vil kunne tilvejebringes uden direkte Udgift for Statskassen ved Realisation af Fyens Maskine og af gammelt og forældet Skibsmateriel, der dels ikke længere er brugbart, dels ingen Værdi har som Krigsmateriel, og som kun koster Penge til Vedligeholdelse uden virkelig Nytte blot for ikke helt at forfalde. Af saadant gammelt Materiel er der først og fremmest de tre nuværende Kasernes skibe, Fregatterne Sjælland, Jylland og Niels Juel, der, da de ere kobberforhudede og kobberfaste, repræsentere en ret betydelig Værdi, dernæst Skonnerten St. Thomas, Panserfregatten Danmark og Panserbatteriet Rolf Krake, og endelig er Panserbatteriet Lindormen samt Panserskibene Tordenskjold og Helgoland nu forældede og uden nogen som helst Værdi som Kampskibe, saa at de bør udgaa af Flaaden.

Det ovennævnte Materiel vil ved Realisation kunne give et Udbytte af ca. 414,000 Kr., der er tænkt anvendt til Opførelsen af en Kaserne, der efter Overslaget vil andrage ca. 320,000 Kr., til Fregatten Fyens Omdannelse til Reserve-Kasernes skib, der er anslaaet til ca. 50,000 Kr., til Foranstaltninger i Flaadens Skibe og til Minebaadens Flytning 44,000 Kr.

Det skal sluttelig bemærkes, at det er Ministeriets Hensigt at opføre Kasernen paa det under Orlogsværftet hørende Salutbatteri „Sixtus“, altsaa paa en Grund, der ikke kan antages at ville blive berørt af selv de videstgaaende Forandringer, Orlogsværftet vedrørende, som Tiden og Udviklingen maatte gøre ønskelige.

Angaaende dette Lovforslag er der brevvekslet med Forsvarskommissionen af 1902 (se nedenstaaende Bilag I. og II.).