

Banklaan, der da maa forrentes og afdrages af de aarlige Driftoverskud, en Ordning, der til Tider har medført ikke ubetydelige Rentetab, hvorfor ogsaa Repræsentationen for de private Jernbaner i et til Ministeriet indsendt Andragende har anholdt om, at der maa blive foretaget en Ændring i de ommeldte Regler.

Man maa vel vedblivende fastholde, at Banerne bør henlægge passende Beløb til Dannelsen af en Reserve- og Fornyelsesfond, hvorfor man ikke formener, at der er Anledning til at forandre de i saa Henseende i Loven fastsatte Regler; derimod forekommer det Ministeriet, at der er Anledning til at aabne Banerne Adgang til i større Udstrækning end hidtil at gøre Brug

af de saaledes opsamlede Midler dog under fornødent Tilsyn fra Ministeriets Side.

For at muliggøre en saadan Ordning foreslaas det at de nugældende Bestemmelser forandres derhen, at Ministeriet er berettiget til, naar Forholdene maatte udkræve det, at tillade, at Fondens Midler kunne anvendes til Fornyelser og Udvidelser af Anlægget med Tilbehør, samt til for hvert enkelt Tilfælde at træffe Bestemmelse om, i hvilket Omfang og indenfor hvilket Tidsrum det forbrugte Beløb skal tilbagebetales Fonden af de senere Aars Driftoverskud, hvorved man navnlig ogsaa vil kunne tage Hensyn til, at Udbyttet til Banens Aktionærer ikke underkastes for store Svingninger.