

LXVIII.

Forslag til Lov

om

Tillæg til Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om private
Jernbaneanlæg.

(Fremsat i Folketinget den 1. Februar 1907 af Minister for offentlige Arbejder
Svend Høgsbro.)

I Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om private Jernbaneanlæg ændres § 5 h. til at lyde saaledes:

„at der fra Banens Aabning af det aarlige Driftsoverskud skal opspares en Reserve- og Fornyelsesfond, svarende til 10 pCt. af Anlægskapitalen (jfr. § 3), til Sikkerhed for Banens fortsatte og uforstyrrede Drift. Saa længe Fonden ikke er bragt op til 5 pCt. af Anlægskapitalen, skal dertil henlægges 40 pCt. af det aarlige Driftsoverskud, derefter 10 pCt. af samme, indtil Fonden er bragt op til 10 pCt. af Anlægskapitalen. Fondens Midler kunne med Ministerens Billigelse anvendes til Fornyelser og Udvidelser af Anlægget med Tilbehør. Ministeren bestemmer ligeledes, efter hvilke Regler de forbrugte Beløb skulle tilbagebetales Fonden;“

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved de private Baner, der ere anlagte i Henhold til Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 har det gentagende vist sig som en væsentlig Ulempe, at der i Lovens § 5 h. med Hensyn til Reservefondens Benyttelse er truffet den Bestemmelse, at denne ikke maa nedbringes under 5 pCt. af Anlægskapitalen, samt at Fonden, naar der er gjort Brug af nogen Del af den, skal bringes op til sin oprindelige Størrelse førend

der kan udbetales Udbytte til Aktionærerne.

Disse Bestemmelser have i Realiteten medført, at Banerne kun i meget ringe Omfang have kunnet gøre Brug af den nævnte Fond og have været nødsagede til, naar større Beløb skulde anvendes til Udvidelse af Banen eller Anskaffelse af yderligere Driftsmateriel, at tilvejebringe de dertil fornødne Kapitaler ved midlertidige