

## Forsl. t. L. om Esbjerg Havns Udvidelse.

serne for at kunne holde Fisken frisk i Hyttefadene, er den i stort Omfang stedfindende Udkastning af død Fisk, Indvolde m. m. i Havnen, samt den mangelfulde Rensning og Udluftning af Hyttefadene.

Idet man under Hensyn til, hvad ovenfor er anført, maa anse det for rettest, at Trafikhavnen udvides mod Øst, og at Fiskerihavnens Udvidelse foretages i Tilslutning til den nuværende Fiskerihavn, foreslaar man herefter, i Overensstemmelse med Vandbygningsdirektørens Indstilling, at Arbejdet bringes til Udførelse, for Trafikhavnens Vedkommende paa Grundlag af det under 2. ommeldte Forslag med Overslagssum 4,060,000 Kr. (Bilag 2 og 4), og for Fiskerihavnens Vedkommende paa Grundlag af Forslag Nr. 8 med Overslagssum 1,460,000 Kr. (Bilag 3 og 4). Naar man af de til en østlig Udvidelse af Trafikhavnen foreliggende tre Forslag foretrækker nysnævnte, skyldes det den Omstændighed, at man ved dette Forslag bliver bedst i Stand til om ønskes i Fremtiden yderligere at udvide Havnen.

I det af Esbjerg Handelsforening under 27. Marts 1905 til Regering og Rigsdag indgivne Andragende vedrørende Havnens Udvidelse har Foreningen blandt andet henstillet, at Udvidelsesplanen maatte komme til at omfatte en fast Anlægsplads for Petroleums-Tankskibe. Under Hensyn til den med et saadant Skibs Ophold i Havnen forbundne Fare vil der næppe kunne anvises nogen anden tilfredsstillende Plads end ved den yderste Ende af søndre Mole, indenfor hvis Hoved der vil kunne indrettes en Anlægsplads, hvorfra Skibet i paakommende Tilfælde hurtigt kan bugseres ud, og hvor der i Molen kan nedlægges en Rørledning, som fra Molens østlige Ende kan føres som dykket Ledning over til Havnepladsen og derfra videre. Man har ment at burde foreslaa denne Foranstaltning gennemført i Forbindelse med de øvrige omfattende Arbejder ved Havnen. Merudgiften vil, bortset fra Rørledningen, som bør være Havnen uvedkommende, andrage 35,000 Kr., og Overslagssummen for Trafikhavnens Udvidelse bliver herefter 4,095,000 Kr.

Som ovenfor anført er det en Forudsætning for Tilvejebringelsen af 24 Fods Vanddybde ud for en Del af den nye Kajstrækning, at der i en passende Bredder tilvejebringes og vedligeholdes 24 Fods Dybde paa Barren ud for Graadyb. For at naa til en i økonomisk Henseende til-

fredsstillende Udførelse af dette Arbejde, maa man anse det for rettest, at Staten selv overtager Uddybningen og dens Vedligeholdelse og i det Øjemed anskaffer et hertil egnet Sandpumpeskib. Idet man herefter yderligere foreslaar, at der til Anskaffelse af et saadant Fartøj anvendes indtil 350,000 Kr., skal man henlede Opmærksomheden paa, at en tilsvarende Bevilling blev given paa Finansloven for 1902—03 (§ 27 II. C. e.) og for 1903—04 (§ 27 II. C. a.), men at Bevillingen ikke blev benyttet, idet Regeringen fandt det rettest foreløbig at stille Anskaffelsen af et saadant Skib i Bero, jfr. Rigsdagstidenden 1903—04, Tillæg A. Sp. 1600—01.

Udgifterne til de i nærværende Lovforslags § 1 omhandlede Foranstaltninger tænkes for de kommende Finansaar fordelte saaledes:

1907—08	10,000 Kr.
1908—09	560,000 —
1909—10	2,000,000 —
1910—11	1,800,000 —
1911—12	985,000 —
1912—13	550,000 —

Bestemmelsen i Lovforslagets § 2 gaar ud paa at bemyndige Ministeren til at erhverve ikke blot de paa vedhæftede Kort (Bilag 4) med grøn Farve angivne, ca. 18,000 Kv.-Alen store Arealer, som ere nødvendige til Iværksættelsen af den foreslaaede Udvidelse af Havnen, men ogsaa de paa Kortet med gul Farve angivne, ca. 242,000 Kv.-Alen store ubebyggede Arealer.

Da det tør antages, at Havnens Udvidelse vil foranledige en ikke ringe Stigning i de nysnævnte Ejendommers Værdi, og da man i Betragtning af Statskassens meget betydelige Udgift til Havnens Udvidelse maa finde, at Staten i Almenvellets Interesse bør kræve for sig Udbyttet af denne Værdistigning, har man ment at burde foreslaa, at de ommeldte Arealer erhverves for Staten.

Under Hensyn til foranstaaende har man derhos anset det for rettest, at Ekspropriationen foretages efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845 og ikke efter Lov om Grundafstaaelse ved Udvidelser af Statens Havneanlæg af 13. April 1894, der er givet i et andet Øjemed, og hvis Anvendelse desuden har vist sig at medføre utilfredsstillende Resultater.

Hvad endelig angaar Forslagets § 3 bemærkes, at man under Hensyn til, at