

havn vil være ca. 26 Tdr. Land Vandareal til Disposition for Fiskeritrafikken.

Omkostningerne ved denne anden Udvidelse kunne anslaaes til . . . 1,400,000 Kr.

9. Et af Fabrikant Brinch fremsat Forslag til Anlæg af en helt ny Fiskerihavn Nord for den af ham projekterede Trafikhavn. Anlægget omfatter herefter et ca. 26 Tdr. Land stort Havnebassin, hvoraf et Areal af henved 4 Tdr. Land indrettes til Hyttefadebassin, der lægges mellem Havnens to Mundingers saaledes, at man kan faa en Del af Strømmen ledet igennem Bassinet.

Omkostningerne anslaaes til 4,210,000 Kroner.

Ved en mindre Omlægning af Molerne i Forbindelse med den ovenfor nævnte Ændring i Fabrikant Brinchs Projekt til Trafikhavnen formindskes Udgiften til 4,070,000 Kr.

10. Et af Vandbygningsdirektøren udarbejdet subsidiært Forslag, ifølge hvilket Udvidelsen af Fiskerihavnen, ligesom ved hans principale Forslag, sker paa Stedet, men hvor Indsejlingen til den nye Fiskerihavn lægges i den nordvestlige Ende af denne ud imod Dybet. Forbindelsen mellem det nye og det gamle Bassin (Hyttefadeløbet) gøres 100 Fod bred og lægges i den nordlige Ende af det gamle Bassin. Indretningen af Havnen tænkes i øvrigt som ved det principale Forslag. I den sydlige Del af Havnen indvinder man en ca. 3 Tdr. Land stor Plads, som kan benyttes til Oplægning og Tørring af Hyttefade, Fiskergarn m. m. Anlægget kan udføres stykkevis, idet der først bygges et Havnebassin paa ca. 13 Tdr. Land geometrisk Maal og senere Resten, hvorved yderligere indvindes ca. 7 Tdr. Land Vandareal til Havnebassin og en Forhavn med ca. 5 Tdr. Land Areal.

Omkostningerne anslaaes til:

Ved det første Anlæg 2,730,000 Kr.

Ved Fuldførelsen 1,020,000 —

I alt 3,750,000 Kr.

Med Hensyn til Afgørelsen af, hvorledes Udvidelsen bør foregaa, skal man herefter anføre følgende:

Ved at udvide *Trafikhavnen* mod Øst opnaas det, at man baade tillader en videre Udvikling af denne Havn ad samme Vej, og at man intet foregriber med Hensyn til Fiskerihavnens Udvidelse, der, som det nedenfor nærmere skal udvikles, formentlig bedst og naturligst foretages i Tilslutning til den nuværende Fiskerihavn, hvor alle Foranstaltninger til Pakning og Forsendelse af Fisken samt til Reparation af Fiskerfartøjerne findes. Man har med andre Ord praktisk talt i ubegrænset Omfang fri Plads til Udvidelse af Trafikhavnen mod Øst og af Fiskerihavnen mod Vest.

Anlægget af en Trafikhavn mod Vest kræver Anlæg af en helt ny Fiskerihavn, og de to Havne vilde blive saaledes knyttede til hinanden, at den ene vilde staa i Vejen for den andens videre Udvidelse. Der vilde derhos baade ved den nuværende Fiskerihavns Omdannelse til Trafikhavn og ved Eksportens Flytning fra dens nuværende Kaj blive tilovers for Indførselen lange Strækninger af Kajer med kun 18 a 19 Fod Vand udenfor og med indskrænkede Arealer indenfor, altsaa Kajstrækninger, som kun vilde gøre ringe Nytte, idet Indførselen behøver Kajer med gode Dybder og rigelig Plads til Opførelse af Pakhuse og andre Anlæg.

Hvad angaar Trafikhavnens Besejling, er denne under de nuværende Forhold ikke tilfredsstillende, særlig for de lange og dybtgaaende Skibe og under Flod, hvilken Strøm bugter sig i en Dobbeltkrumning gennem Yderhavnen. Ved en østlig Udvidelse af Havnen vilde Besejlingsforholdene formentlig bedres betydeligt, idet Indsejlingens Vidde forøges ved søndre Molehoveds Forlægning i sydlig Retning, og navnlig ved at Lededæmningen faar en saadan Beliggenhed, at det Areal Øst for Havnen, som nu under Ebben giver Vand og under Floden modtager Vand gennem Forhavnen, indskrænkes betydeligt, hvorved Strømhastigheden gennem Havnen i samme Maal formindskes. Ved sin nye Beliggenhed og ved at blive forhøjet vil Lededæmningen derhos give Læ for Skibene i Forhavnen, hvad den nu ikke gør; og Forhavnen vil faa en saadan Bredde, at de lange Skibe kunne svaje rundt i den, uden som nu at maatte sætte Stævnen ind i Slusegabet. Dertil kommer, at de nye Forhold, saafremt Havnen udvides mod Øst, ville danne en videre Udvikling af