

B. Privatbaneanlæg.

8. En Jernbane fra Hornbæk til Gilleleje uden Tilskud fra Statskassen.

Denne Bane formentlig væsentligst at ville faa Betydning ved at gøre nye Arealer egnede til Villabebyggelse, og man finder derfor ikke, at der er nogen Grund for Statskassen til at støtte Anlægget ved direkte Bidrag.

Et Medlem (Chr. Rasmussen) ønsker dog at fremhæve, at Staten som Ejer af et betydeligt, til Villabebyggelse egnet Areal langs Banen vil have Anledning til at tegne sig for Bidrag til Anlægget i samme Forhold som de øvrige i Anlægget interesserede Grundejere.

9. En Jernbane fra Vanløse til Jyllinge uden Tilskud fra Statskassen.

Efter Kommissionens Mening maa denne Bane ligesom Slangerupbanen kunne bygges uden Statstilskud.

10. Et *Flertal* (Jørgen Berthelsen, Frandsen, N. Hansen, S. Jensen, Kier, Madsen-Mygdal, Mølgaard-Nielsen, P. Th. Nielsen, H. P. Pedersen, Chr. Rasmussen, Rasmussen-Vandamgaard, Rimestad og S. Sørensen) anbefaler, at der anlægges en **Jernbane fra Roskilde over Skibby til Frederikssund** med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Halvdelen af Anlægssummen.

Mindretallet (Amt, S. M. Andersen, Ernst, Hage, Hammerich, Juul-Rysensteen, Lunn og Olé Olsen) vil foretrække, at Banen kun føres fra Roskilde til Skibby, hvorved Anlægsomkostningerne ville reduceres betydelig, og man navnlig vil spare Anlæg af en Bro over Isefjorden, anslaaet til 8 à 900,000 Kr.

11. Et *Flertal* (Jørgen Berthelsen, Frandsen, Hage, N. Hansen, S. Jensen, Kier, Lunn, Madsen-Mygdal, Mølgaard-Nielsen, P. Th. Nielsen, H. P. Pedersen, Rasmussen-Vandamgaard og S. Sørensen) anbefaler, at der anlægges en **Jernbane fra Hørve til Vårslev** med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Halvdelen af Anlægssummen. Man finder denne Bane vel motiveret, ogsaa fordi der ved den vil tilvebringes en hensigtsmæssig, nu savnet Forbindelse mellem Odsherred og Havnebyen Kalundborg.

Mindretallet (Amt, S. M. Andersen, Ernst, Hammerich, Juul-Rysensteen, Ole Olsen og Rimestad) mener, at dette Baneanlæg savner Berettigelse, idet Oplandet i Virkeligheden maa siges at være betjent ved de bestaaende Baner.

12. En **smalsporet Jernbane fra Stege til Møens Klint** med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Halvdelen af Anlægssummen.

Naar man, uagtet denne Bane gaar igennem særdeles frugtbare og velbefolkede Egne, dog foreslaar et Statstilskud af Halvdelen af Anlægssummen, er Grunden den, at Banen maa erkendes at have mere end rent lokal Betydning ved som Turistbane at aabne let Adgang ogsaa for fremmede til et af Landets smukkeste Punkter. En Betingelse for Statens Deltagelse i Udgiften maa dog være, at der skaffes Sikkerhed for, at Adgangen til Klinten, der som bekendt er i privat Eje, ogsaa i Fremtiden bliver fri.

13. En **Jernbane fra Nykjøbing paa Falster til Stubbekjøbing** med et Tilskud fra Statskassen, svarende til $\frac{2}{5}$ af Anlægssummen.

14. En **Jernbane fra Nakskov til Kragenæs** med et Tilskud fra Statskassen, svarende til Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne.

To Medlemmer (Ole Olsen og Rasmussen-Vandamgaard) foreslaa Banen ført videre fra Kragenæs over Birket og Stokkemark til et Punkt paa Bandholmbanen.