

7. Et *Flertal* (Ambt, S. M. Andersen, Jørgen Berthelsen, Ernst, Frandsen, Hage, Hammerich, Juul-Rysensteen, Kier, Mølgaard-Nielsen, Ole Olsen, H. P. Pedersen, Chr. Rasmussen, Rimestad og S. Sørensen) indstiller, at **Kalundborg—Aarhus Routen overgaar til Statsdrift**, at der anskaffes 3 nye hurtigsejlende Skibe samtidig med, at Besejlingsforholdene ved Samsø forbedres, eventuelt ved et Statsbidrag.

At den nuværende Route Kalundborg—Aarhus er utilfredsstillende, derom har der i Kommissionen kun været een Mening. Routen besejles med ældre Skibe, hvis Hurtighed lader meget tilbage at ønske, og som derhos som oftest forsinkes til lige stor Ulempe for Publikum og Statsbanerne. Da Routen drives af et privat Selskab, er Staten ikke Hærrer over Taksterne, hvorfor Billetprisen ad denne Route til Trods for, at den er kortere end Vejen over Fredericia, er lige saa dyr eller endog dyrere end Billetprisen for Rejser over Fredericia.

Der er imidlertid ikke opnaaet Enighed i Kommissionen om, paa hvilken Maade de omtalte Mangler skulle afhjælpes. Et Mindretal vil nedlægge Kalundborg—Aarhus Routen og foreslaar i Stedet derfor, at der etableres en Dampfærgeforbindelse Refsnæs—Hou med Anlæg af Jernbaner Kalundborg—Refsnæs og Odder—Hylke samt Erfvervelse af den private Aarhus—Odder—Hou Bane. Flertallet har, som det nærmere vil fremgaa af, hvad der nedenfor under Nr. 33 er anført\*), ikke kunnet slutte sig til dette Forslag, men maa formene, at Kalundborg—Aarhus Routen bør forbedres ved, at Staten overtager Driften og anskaffer 3 nye hurtigsejlende Skibe. I Forbindelse hermed maa det anbefales, at der foretages en saadan Forbedring af Havneforholdene paa Samsø, at Øen kan anløbes af mere dybtgaaende Skibe, — en Foranstaltning, som man, efter hvad der er Kommissionen bekendt, paa Samsø er villig til at bringe til Udførelse, saafremt Staten vil yde et passende Bidrag.

*Et Medlem* (Lunn), som kun har økonomiske Betænkeligheder ved i det første Tiaar at skride til Etableringen af en Dampfærgeforbindelse mellem Refsnæs og Hou med Jernbanetilslutninger hertil, foreslaar, at Staten, indtil Dampfærgeanlægget kan gennemføres, paa billigste Maade — ved Statsdrift eller ved Privatdrift, men i begge Tilfælde med gennemgaaende Billettakster — tilvejebringer en tilfredsstillende Dag- og Natfart mellem Kalundborg og Aarhus (Anløbning af Samsø kun paa Dagfarten) med gunstigst mulig Togtilslutning paa begge Sider, i hvilken Henseende, i Modsætning til, hvad der er anført, her med Bestemtthed hævdes, at Bekostningen ved et nyt Iltog Kjøbenhavn—Kalundborg kan spares, da det nuværende Aftentog blot ændret til at holde ved hveranden Station, kan gøre fuld Fyldest baade for rejsende og Post og baade for Strækningen paa Sjælland og for Overfarten til Jylland; endda dets Afgangstid udskydes henimod en Time. Paa samme Maade kunne Aftentogenes rejsende fra Thisted og Frederikshavn, som komme til Aarhus Kl. 10<sup>34</sup> og 11<sup>10</sup> Aften, naa Kjøbenhavn Kl. 7 eller tidligere næste Morgen, naar man blot vil fremskynde det nuværende Morgentog fra Kalundborg det mest mulige. Har man gode, hurtige og rummelige Skibe, ville de allerfleste rejsende til og fra Nordjylland især om Natten absolut foretrække en 4-Timers Sejlads med den Hvile, som kan havees om Børd, for den Pine, det i Virkeligheden er at tilbringe en Nat i en III Klasses fyldt Kupé, saa meget mere som de under disse Forhold ogsaa rejse billigere, fordi det er langt den korteste Vej, og de endda ville forkorte Rejsen een à to Timer. Men vælger Strømmen til og fra Nordjylland at gaa over Kalundborg, vil Dag- og Natfarten betale sig udmærket godt for Statsbanerne.

*Et andet Medlem* (Rasmussen-Vandamgaard) stemmer ikke for, at Staten overtager Dampskibsfarten Kalundborg—Aarhus, idet han antager og med god Grund formener, at en bedre og hurtigere Forbindelse paa billigere Betingelser kun kan opnaas paa Statskassens Bekostning, idet Statsdrift erfaringsmæssig vil blive dyrere end en Ordning med Det forenede Dampskibsselskab.

Dette Medlem vil foreløbig være mest tilfreds med en *tilfredsstillende* Ordning af de bestaaende Forhold.

\*) Ikke aftrykt her.