

Fod længere, men antages paa Grund af noget gunstigere Terrainforhold at kunne gennemføres med samme Maksimumsstigning uden forøget Udgift.

Udgifterne ved dette Baneanlæg efter den af Jernbanekommissionen anbefalede Retningslinie anslaaes til 2,350,000 Kr., saaledes fordelt:

A. Anlægget.	Kr.	Kr.
1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab. 3,25 Mil à 2,500 Kr.	8,000	
2. Fremstilling af Planum. Jordarbejde inkl. Sikrings- og Beklædningsarbejder 96,000 Kfv. à 5 Kr. 50 Ø.	528,000	
3. Overskæring med Vandløb og Veje. Til Rør, Stenkister m. m. anslaaes 15,000 Kr. Til Broer (inkl. 6 Viadukter *) 250,000 — Til Vejoverskæringer, Vejanlæg m. m. 35,000 —	300,000	
4. Overbygning (75 lbs. Skinner). (Enkeltspor). Hovedspor 3,25 Mil Sidespor 0,33 — ialt 3,58 Mil à 170,000 Kr.	610,000	
5. Banehegn 3,25 — à 10,000 —	32,500	
6. Telegraf (Telefon), Mærkesten, Faldvisere, Sporskiftesikringer m. v. Hertil beregnes	110,000	
7. Formandshuse. 10 Stkr. à 4,000 Kr.	40,000	
8. Stationer og Stationsindretninger. Udvidelse af Næstved Station 150,000 Kr. 2 Stationer à 35,000 Kr. 70,000 — 3 Holdepladser à 24,000 Kr. 72,000 — Udvidelse af Ringsted Station 100,000 —	392,000	
	2,020,500	
B. Driftsmateriel og Inventar. Hertil beregnes		175,000
C. Administration og tilfældige Udgifter. Hertil beregnes c. 7 pCt. af de under Post A. og B. opførte Beløb eller af 2,195,500 Kr.		154,500
	Tilsammen	2,350,000

Man nærer ikke Betænkelighed ved at foreslaa, at Næstved—Ringsted Banen fortsættes fra Ringsted over Hvalsø, Skibby, Frederikssund og Slingerup til Hillerød; dels have de Egne, hvorigennem en saadan Bane vil komme til at gaa, samme Krav paa at blive betjent ved en Statsbane som Egnen mellem Næstved og Ringsted, dels vil Banen mulig ogsaa kunne faa Betydning for den gennemgaaende Godstrafik til og fra Sverig og Norge.

Denne Fortsættelse af Banen forudsættes anlagt som let, uindhegnet Bane

med Overbygning af 45 lbs. Skinner. Banen vil faa en Længde af ca. 11 Mil, og Udgiften ved dens Anlæg anslaaes til ca. 5,670,000 Kr., herunder indbefattet et Beløb af 800,000 Kr. til Anlæg af en Bro over Issefjorden.

Den samlede Udgift ved Anlæg af en Næstved—Hillerød Bane opføres derfor med 8,020,000 Kr.

Ved Anlægget af denne Bane bortfalder den af Kommissionen foreslaaede private Bane fra Roskilde over Skibby til Frederikssund, jfr. herom Lovforslagets § 6.

*) Herunder ikke for Overkørslerne ved Næstved Station.