

	Kr.	Kr.
	Overført...	509,800
6. <i>Formandshuse.</i>		
2 Stkr. à 3,500 Kr.		7,000
7. <i>Stationer og Stationsindretninger.</i>		
Udvidelse af Skjern Station	75,000 Kr.	
3 Mellemstationer à 20,000 Kr.	60,000 —	
Videbæk Station.....	45,000 —	
	<hr/>	180,000
		696,800
B. Driftsmateriel og Inventar.		
Hertil beregnes		80,000
C. Administration og tilfældige Udgifter.		
Hertil beregnes ca. 7 pCt. af de under Post A. og B. opførte		
Beløb eller af 776,800 Kr.		55,200
	<hr/>	832,000

Som det fremgaar af Jernbanekommissionens Betænkning, har et Mindretal i Kommissionen anbefalet Anlægget af en Statsbane fra Skive til Skjern. Flertallet har erkendt, at en Bane gennem disse udstrakte Hedeegne vil være af megen Betydning for Egnenes Ophjælpning, samt at det ikke vil være muligt for Befolkningen at bringe de Ofre, som Anlægget af en Privatbane vilde kræve. Flertallet har imidlertid af Hensyn til de betydelige Summer, der vilde medgaa til Anlægget, ikke anset det for forsvarligt at foreslaa dette Baneprojekt gennemført i dets Helhed, men har anbefalet, at der foreløbig anlægges en Statsbane fra Skjern til Videbæk. Da Anlæggets Nytte saaledes er erkendt af hele Kommissionen, og da man, som foran anført, ikke finder Betænkkeligheden ved, at der træffes Bestemmelse om

Baneanlæg for en længere Periode end af Kommissionen forudsat, stiller man Forslag ogsaa om Anlæg af Banestrækningen Videbæk—Skive. Sidebanen Nørre Omme—Ringkjøbing foreslaas dels til Betjening af et Opland, der ellers vilde savne Jernbane, dels for at Ringkjøbing By ikke med Føje skal kunne beklage sig over, at Byen ved de nye Baneanlæg berøves noget af sit Opland.

Banestrækningerne Videbæk—Skive og Nørre Omme—Ringkjøbing, der forudsættes byggede og udstyrede som Skjern—Videbæk Banen, ville faa en Længde af ca. 12,7 Mil, og Udgifterne ved Anlægget anslaaes til ca. 4,218,000 Kr.

Den samlede Udgift ved Anlægget af Skjern—Skive Banen med Sidebanen Nørre Omme—Ringkjøbing opføres derfor med 5,050,000 Kr.

Næstved—Hillerød Banen.

For Strækningen Næstved—Ringsted, der er anbefalet af Jernbanekommissionen, er der udarbejdet et nærmere Projekt. Banen udgaar fra Næstved Station, og føres mellem Næstved—Slagelse Banen og Sydbanen mod Nord, mellem Rislev og Kjøberup, vest om Herlufmagle, mellem Sandby og Veterslev og videre til Vestbanen, som den følger ind til Ringsted Station.

Denne Banelinies Længde er ca. 3,25 Mil. Til Trods for det temmelig kuperede Terrain er det lykkedes at gennemføre en Maksimumsstigning af 1:200, svarende til Stigningsforholdene paa Banen fra Næstved til Masned Sund, ligesom Banen i det hele

tænkes udstyret som de øvrige Hovedbaner, indhegnet og med en Overbygning af 75 lbs. Skinner.

Foruden de fornødne Udvidelser af Tilslutningsstationerne ved Næstved og Ringsted paaregnes der anlagt 2 Stationer, nemlig ved Herlufmagle og Veterslev, og 3 Holdepladser ved Rislev, Herlufmille og Englerup.

Der er til Ministeriet indkommet forskellige Andragender om, at Banen i Stedet for at følge den her nævnte, af Jernbanekommissionen forudsatte Retningslinie maa blive ført mere vestlig over Glumsø. Hvis man bestemmer sig hertil, maatte Linien nærmest føres tæt øst om Luderup Sø, forbi Ravnstrup, Glumsø, Vrangstrup og Englerup. Denne Linie vil blive ca. 7,000