

Kr.

Overført... 5,071,300

**C. Administration og tilfældige Udgifter.**

Hertil beregnes c. 7 pCt. af de under Post A. og B. opførte  
Beløb eller af 5,071,300 Kr. .... 354,700

Tilsammen... 5,426,000

**Overtagelse af østsjællandske  
Jernbane.**

Ifølge § 21 i den under 24. Maj 1875 udfærdigede Koncession paa Anlæg og Drift af den østsjællandske Jernbane er Staten berettiget til at fordre sig Banen med dertil hørende Driftsmateriel m. m. overdragen med de paa Banen hvilende Forpligtelser mod kontant Indløsning af de udstedte Aktier til en Pris lig Gennemsnittet af disse Aktiers Markedspris paa Københavns Børs i de sidste 3 Aar, der ere gaaede forud for den Dag, da Overdragelsen fordres. Da Staten garanterer en aarlig Rente af 4 pCt. af Banens Anlægs kapital, hvad der i Aarenes Løb har paaført Staten en ikke ubetydelig Udgift, maa det *dets* under Hensyn til, at Staten i andre Tilfælde ikke svarer mere end  $3\frac{1}{2}$  pCt. aarlig i Rente, *dets* fordi det synes uøkonomisk og for omstændeligt at have en særlig Bestyrelse for en Bane, der i Virkeligheden drives for Statens Regning, anses for rettest, at Staten benytter sig af sin Ret til at overtage Banen og dens Drift.

Den af Staten garanterede Anlægs kapital udgør 3,098,800 Kr., hvoraf

1,000,000 Kr. i Aktier og Resten i Obligationer.

**Skjern—Skive og Nørre Omme—  
Ringkjøbing Banerne.**

Den af Kommissionen anbefalede Banestrækning fra Skjern til Videbæk har, som ovenfor nævnt, været Genstand for nærmere Undersøgelse. Banen udgaar fra Skjern Station og føres i nordøstlig Retning langs Holstebro Landevej over Sæding og Vester Herborg til Videbæk, hvor Stationen tænkes anlagt syd for Landevejen til Ringkjøbing.

Banen, hvis Længde bliver ca. 2,6 Mil, tænkes anlagt som let uindhegnet Bane med en Overbygning af 45 lbs. Skinner, Maksimumsstigning 1:100 og iøvrigt udstyret som de lettere Statsbaner, f. Eks. Skive—Glyngøre Banen.

Førenden den fornødne Udvidelse af Skjern Station og Anlæg af Stationen ved Videbæk forudsættes der anlagt 3 Mellemstationer, nemlig ved Kongsholm, Sæding og Vester Herborg.

Udgifterne ved dette Baneanlæg anslaaes til 832,000 Kr., saaledes fordelt:

**A. Anlægget.**

	Kr.
1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab.	
2,6 Mil à 1,000 Kr.	2,600
2. Fremstilling af Planum.	
Jordarbejde inkl. Sikrings- og Beklædningsarbejder.....	20,000 Kfv. à 5 Kr. 50 Ø. 110,000
3. Overskæring med Vandløb og Veje.	
Til Rør, Stenkister m. m. anslaaes .....	15,000 Kr.
Til Broer .....	12,000 —
Til Vejoverskæringer, Vejanlæg m. m. ....	13,000 —
	40,000
4. Overbygning (brugte 45 lbs. Skinner). (Enkeltspor).	
Hovedspor .....	2,6 Mil
Sidespor .....	0,3 —
	ialt... 2,9 Mil à 110,000 Kr. 319,000
5. Telegraf (Telefon), Mærkesten, Faldvisere, Sporskiftesikringer m. v.	
Hertil beregnes .....	38,200
	At overføre... 509,800