

Kalundborg—Aarhus Routen.

Til Anskaffelse af 3 Dampskibe til denne Route antages at ville medgaa 2 Mill. Kr. Om Bidrag til Forbedring af Havneforholdene paa Samsø maa Afgørelse til sin Tid træffes paa Finansloven.

Funder—Bramminge Banen.

Banen føres fra Funder i overvejende sydvestlig Retning over Høllund og Ejstrup til Brande, hvor den faar Station fælles med Give—Herning Banen; derefter føres Banen videre over Brogaard, Trællund og med et vestligt Sving over Sønder Omme til Grindsted, hvor Stationen tænkes anlagt nord for Landevejen; derfra føres Banen over Starup, Aastrup og Vejrup, hvorefter den fra Øst føres ind til Bramminge Station.

Den saaledes beskrevne Banelinie har en Længde af ca. 13,3 Mil og tænkes an-

lagt som indhegnet Bane, dog foreløbig væsentlig uden bevogtede Overkørsler, med Overbygning af 63 lbs. Skinner og iøvrigt udstyret i Lighed med Langaa—Silkeborg Banen, af hvilken den danner den direkte Fortsættelse, hvorfor den ogsaa faar samme Maksimumsstigning som denne Bane, nemlig 1:100.

Foruden de fornødne Udvidelser af Tilslutningsstationerne ved Funder og Bramminge samt de Forandringer paa Silkeborg Station, som ville være nødvendige, for at denne Station kan optage den fra den nye Bane kommende Trafik, forudsættes der anlagt 8 Mellemstationer, nemlig ved Høllund, Ejstrup, Brande, Sønder Omme, Grindsted, Starup, Aastrup og Vejrup, samt 8 Holdepladser, nemlig ved Hjorthøj, Gludsted, Lundfod, Ure, Trællund, Stendrup, Agerbæk og Terpling.

Udgifterne ved dette Baneanlæg anslaaes til 5,426,000 Kr., saaledes fordelt:

A. Anlægget.

| | Kr. | Kr. |
|---|----------------------------|-----------|
| 1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab. | | |
| 13,3 Mil à 1,000 Kr. | 13,300 | |
| 2. Fremstilling af Planum. | | |
| Jordarbejde inkl. Sikrings- og Beklædningsarbejder | 106,000 Kfv. à 5 Kr. 50 Ø. | 583,000 |
| 3. Overskæring med Vandløb og Veje. | | |
| Til Rør, Stenkister m. m. anslaaes | 80,000 Kr. | |
| Til Broer | 270,000 — | |
| Til Vejoverskæringer, Vejanlæg m. m. | 100,000 — | |
| | 450,000 | |
| 4. Overbygning (63 lbs. Skinner). (Enkeltspor). | | |
| Hovedspor | 13,3 Mil | |
| Sidespor | 1,74 — | |
| ialt | 14,77 Mil à 150,000 Kr. | 2,205,000 |
| 5. Banehegn | 13,3 — à 10,000 — | 133,000 |
| 6. Telegraf (Telefon), Mærkesten, Faldvisere, Sporskiftesikringer m. v. | | |
| Hertil beregnes | | 210,000 |
| 7. Formandshuse. | | |
| 42 Stkr. à 3,500 Kr. | | 147,000 |
| 8. Stationer og Stationsindretninger. | | |
| Udvidelse af Bramminge Station | 130,000 Kr. | |
| Grindsted Station | 40,000 — | |
| 7 Mellemstationer à 25,000 Kr. | 175,000 — | |
| 8 Holdepladser à 15,000 Kr. | 120,000 — | |
| Udvidelse af Funder og Silkeborg Stationer | 200,000 — | |
| | 665,000 | |
| | | 4,406,300 |

B. Driftsmateriel og Inventar.

Hertil beregnes 665,000

At overføre 5,071,300