

i videst mulige Omfang kan ske, uden at Togvejene krydses.

Endvidere bemærkes, at Stationen ved den foreslaaede Udvidelse vil blive i Stand til at optage de Anlæg, som en Tilslutning af den paatænkte Bane gennem Nordfyen vil nødvendiggøre.

I Hovedbygningen foretages nogle Forandringer til Forbedring navnlig af Rejsegodsekspektionen. Et særligt Ilgodshus opføres, hvorhos Retiradeforholdene forbedres.

Holmstrup Station. Her tænkes Hovedperronen forandret og en ny Mellem-perron anbragt. Der bygges et nyt Varehus med fast Rampe øst for Udhuset. Paa Godspladsen foretages forskellige mindre Forandringer, og der anbringes en ny Svinefold med fast Rampe.

Tommerup Station. Paa denne Station forudsættes Mellem-perronen gjort bredere. En Vandkran med tilhørende Vandledning anbringes i Stationens vestre Ende samtidig med, at det gamle Vandtaarn forhøjes og forsynes med Vandrenningsapparater m. m. En Udvidelse af Kontorlokalerne tænkes udført. Læssevejen forlænges, og for at undgaa Færdsel over Sporene paa Stationen tænkes anlagt en ny Adgangsvej til Godspladsen.

Skalbjerg Station. Der paatænkes opført nye Bygninger med tilhørende Perroner, idet de nuværende Bygninger, der stamme fra Banens første Tid, ere endnu mindre fyldestgørende end de forannævnte Bygninger paa Marslev Station. De vilde allerede tidligere være blevne foreslaaede erstattede med andre, hvis man ikke havde anset det for rigtigst at udføre dette Arbejde samtidig med Dobbeltspor-anlægget. Adgangsforholdene til Stationen paaregnes omdannede saaledes, at man undgaar Færdsel over Sporene ad den offentlige Vej i Station 1518—19. Herved bliver det tillige muligt at skaffe Godspladsen, der indrettes paa Banens søndre Side, en passende Adgang fra samtlige bestaaende Veje, saaledes at Færdsel over Stationsspor uden for de offentlige Veje ligeledes her undgaaes. Den tidligere Stationsbygning forandres til Bolig for en Portør eller anden Funktionær.

Bred Station. Paa denne Station ere Bygningsforholdene som paa Skalbjerg, og der foreslaas derfor ligeledes her opført nye Bygninger med tilhørende Perroner, medens den tidligere Stationsbygning forandres saaledes, at den kan bruges som Tjenestebolig. Da de nye Bygninger agtes trukne længere bort fra den offentlige Vej,

bliver det nødvendigt at forlænge den nuværende Adgangsvej og at anlægge en Holdeplads foran Stationen. Godssporene tænkes flyttede over paa Banens søndre Side.

Aarup Station. En ny Mellem-perron tænkes anlagt, ligesom Læssevejen udvides. Til Vandforsyning for begge Spor foreslaas anbragt 2 Vandkraner med tilhørende Vandledninger.

Gjelsted Station. Paa Gjelsted Station, hvor Bygningsforholdene ere som paa Skalbjerg og Bred Stationer, foreslaas opført nye Bygninger og Perroner. Den nuværende Ekspeditionsbygning omdannes til Tjenestebolig. Læssespor og Læssevej flyttes til Banens søndre (vestre) Side. De nye Forhold kræve endvidere Omdannelse af og Udvidelse af Adgangsvej og Læssevej.

Ejby Station. Paa denne Station foreslaas Varehuset udvidet, Perronerne forandrede samt Læssespor og Læssevej flyttede til Banens søndre (vestre) Side.

Nørre Aaby Station. Læssespor og Læssevej forudsættes flyttede over paa Banens søndre (vestre) Side, hvor et nyt Varehus opføres. Hovedperronen udvides, og en ny Mellem-perron anbringes. Paa Godspladsen opstilles en Læsseskran.

Kauslunde Holdeplads. Her behøves kun nogle mindre Arbejder som Følge af Sporenes Forandring.

Middelfart Station. Arbejderne paa denne Station indskrænke sig til Anlæg af en ny Mellem-perron og nogle Sporforandringer.

Strib Station. Udvidelse af Bygninger o. desl. tænkes ikke udført paa denne Station.

For at fremme og sikre Kørslen paa Banen tænkes der indrettet et Bloksignal-anlæg, der deler Banen i mindre Strækninger. Samtlige Blokposter og Stationer sættes i telefonisk Forbindelse.

Med Hensyn til Udgifterne, der som ovenfor anført ere anslaaede til 7,150,000 Kr., bemærkes, at deres Stigning i Forhold til det tidligere Overslag skyldes følgende Hovedaarsager:

Dobbeltsporets Forlængelse  $1\frac{1}{2}$  Mil fra Kauslunde til Strib;

store Jordarbejde, idet der paa flere Steder, hvor de nuværende Stigningsforhold forringe Banens Ydeevne, er forudsat foretaget Forandring af Længdeprofilen;