

Med Hensyn til de paatænkte Anlæg skal man iøvrigt oplyse følgende.

Det ny Spor paa den fri Bane samt Hovedsporene paa Stationerne er forudsat anlagt med 45 kg. Skinner, idet saadanne Skinner nu findes i det ældre Spor. I Stationernes Sidespor forudsættes derimod anvendt Skinner af ringere Vægt.

Den tidligere paaregnede Forstærkning af Broerne bortfalder, da dette Arbejde allerede er bragt til Udførelse.

En Del offentlige Overkørsler paa den fri Bane ere tænkt nedlagte og erstattede med Broer, hvor Vej- og Terrainforhold tale til Gunst for en saadan Foranstaltning. Herved vil der ikke blot opnaas en væsentlig Forøgelse af Driftssikkerheden, men tillige i Tidens Løb en betydelig økonomisk Fordel, idet de Beløb, der spares ved, at Bevogtning af Overkørslerne bortfalder, allerede nu almindeligvis paa det nærmeste kunne forrente Udgifterne til Broanlægene, og Forholdet vil stille sig stadig gunstigere, efterhaanden som Personalets stigende Krav om Lønningsforhøjelse, mere Tjenestefrihed og bedre Tjenesteboliger opfyldes.

Iøvrigt paatænkes ligesom tidligere Overkørslerne for Nørrebrogade og Ruggaardsvej i Odense erstattede med Underkørsler. Derimod er ved Overslagets Udarbejdelse den tidligere foreslaaede Viadukt for Odense—Middelfart Landevej udeladt paa Grund af de forandrede Forhold, der dels skyldes Bebyggelse, dels den i de senere Aar foretagne Udvidelse af de sydfynske Jernbaners Sporanlæg.

Den tidligere foreslaaede Trappebro ved Søndergade i Nyborg samt Vejbroen for Knudshovedvejen sammesteds er udgaaet af Forslaget, idet disse Broer ville komme til Udførelse for den paa Finansloven for Finansaaret 1906—07 givne Bevilling til Anlæg af et 3. Færgeleje i Nyborg.

Af Hensyn til den særlige Interesse, som Anlægget af de to ovennævnte Underkørsler i Odense har for denne Kommune, maa man som Betingelse for deres Tilvejebringelse kræve, at Kommunen bærer Udgifterne ved Erhvervelsen af de fornødne Arealer til nævnte Viaduktanlæg og de deraf følgende Vejforlægninger m. v.

Paa Stationerne tænkes der i Tilslutning til de gennemgaaende Hovedspor anlagt fornødne Omløbsspor, hvor de langsomme Tog kunne overhales af Iltogene. Alle Sporskifter i Togvejene tænkes sikrede, ligesom Sidesporene forudsættes forsynede med Stikspor indrettede til at aflaaes fra Signalytterne, saa at løse Vogne ikke

kunne komme for nær til eller ud paa Hovedsporene. Endelig forudsættes der paa Stationerne i det Omfang, som skønnes nødvendigt, tilvejebragt Rangerhoveder, saa at Rangering i Togvejene undgaaes saa meget som muligt.

Angaaende de Udvidelser og Forandringer paa de forskellige Stationer, som Anlægget af Dobbeltsporet vil medføre, skal man bemærke følgende:

Nyborg Station. Efter at der paa Finansloven for 1906—07 er givet Bevilling til Anlæg af et 3. Dampfærgeleje m. m., kunne Udvidelsesarbejderne paa denne Station indskrænkes til en Forbedring af Perronforholdene ved Hovedbygningen, idet de nuværende smalle Mellem-perroner, hvis Benyttelse ikke er uden Fare for Publikum, erstattes med bredere.

Hjulby Holdeplads. Perronen forudsættes forlænget.

Ullerslev Station. Stationens Perroner forandres; Vandkraner med tilhørende Ledninger anbringes saaledes, at der kan tages Vand fra begge Spor; Godspladsen flyttes over paa Banens nordre Side, ihvilken Anledning en ny Svinefold opføres. Ved den vestre Ende af Hovedperronen anbringes en fast Rampe, for at det gamle Varehus i udvidet Form kan gøre Fyldest ogsaa under de nye Forhold.

Långheskov Station. Paa denne Station foretages de nødvendige Perronforandringer og nogle mindre Arbejder ved Godspladsen.

Marslev Station. Der opføres en ny Hovedbygning og Udhus m. m. paa Banens nordre Side. Den gamle Hovedbygning, der stammer fra Banens første Anlæg, er ufyldstgørende, baade hvad Tjenestelokaler og Bolig angaar, ligesom Beliggenheden syd for Sporene er mindre heldig. Læssespor og Læsseveje forudsættes ligeledes flyttede fra Banens søndre til dens nordre Side.

Odense Station. Paa Stationen anlægges nye Læssespor, Kreaturrampe, Vognvadskeplads m. m. paa det Areal af Aalykkegaards Jorder, der er erhvervet i Henhold til en ved Finansloven for 1901—02 given Bemyndigelse. Herved opnaas baade en nødvendig Udvidelse af Læssesporene m. m. og Mulighed for at kunne foretage saadan Forandring af Spornettet, at forbedrede Spor- og Perronforhold kunne tilvejebringes, hvilket den forøgede Trafik i høj Grad nødvendiggør. Samtidig forudsættes der anlagt en Perronundergang, ligesom der opføres en ny Remise med saadan Beliggenhed, at Adgangen til den