

C foreslaaede Værdistigningsskat, saa meget mindre som denne netop agtes anvendt bl. a. til at erstatte Kommunerne deres Tilskud. For de af Regeringen yderligere foreslaaede nye Statsbaner er Egnenes Tilskud ansat for Jylland til 25,000 Kr., for Sjælland til 40,000 Kr. pr. Banemil.

For de af Kommissionen anbefalede Anlægs Vedkommende er der foretaget en nærmere Projektering og paa Grundlag heraf udarbejdet udførligere Overslag over Udgifterne. Derimod har saadant ikke kunnet ske med Hensyn til de yderligere foreslaaede Anlæg; de for disse opførte Summer maa derfor betragtes som kalkulatoriske, og under Hensyn til, at disse Anlæg i ethvert Fald først ville komme til Udførelse, efter at der er hengaaet en længere Aarrække, vil det ogsaa paa nærværende Tidspunkt være umuligt at fastslaa Anlægsudgifterne, der bl. a. ville være afhængige af Konjunkturerne.

Med Hensyn til de enkelte Anlæg bemærkes følgende:

### Dobbeltsporet gennem Fyen.

Allerede i Rigsdagssamlingen 1898—99 fremsatte Regeringen Forslag om Anlæg af et andet Spor paa den fynske Hovedbane, og den Udvikling af Trafikken, der siden da er foregaaet, har bevirket, at dette Anlæg nu ikke længere tør udskydes.

Dette er ogsaa i fuldt Maal erkendt af Jernbanekommissionen, til hvis Udtalelse man ganske kan henholde sig.

Det i Rigsdagssamlingen 1898—99 fremsatte Forslag gik ud paa Anlæg af et Dobbeltspor mellem Nyborg og Kauslunde, idet det af Hensyn til, at der samtidig var foreslaaet afholdt en Konkurrence vedrørende Tilvebringelsen af en fast Bro over Lillebælt, og der altsaa kunde være Tale om Omlægning af de nærmest Lillebælt liggende Jernbanestrækninger, ikke fandtes rigtigt at tage Bestemmelse om Anlæg af Dobbeltspor mellem Kauslunde og Strib. Imidlertid er Spørgsmaalet om Anlæg af en Bro over Lillebælt nu traadt i Baggrunden saaledes, at dette Anlæg næppe vil blive bragt paa Bane i en nærmere Fremtid, og man maa derfor overensstemmende med, hvad Jernbanekommissionen har foreslaaet, finde det rigtigst, at hele Strækningen Nyborg—Strib forsynes med Dobbeltspor.

Det tidligere udarbejdede Forslag, om hvilket man skal henvise til Rigsdagstidende 1898—99, Tillæg A. Sp. 3089—96, er blevet gennemgaaet, og der er foretaget detaljerede Undersøgelser i Marken, ligesom der ved Revisionen er taget Hensyn dels til de Forandringer, Stationerne m. m. i Mellemtiden ere undergaaede, dels til de Krav, som den forøgede Trafik nu stiller til disse. Efter de saaledes foretagne Undersøgelser m. m. maa Udgifterne til Anlægget, bortset fra Udgifterne til de Ekspropriationer, der ere nødvendige, anslaaes til 7,150,000 Kr., hvilket Beløb fordeler sig saaledes:

1.	<i>Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab.</i>	Kr.
	10 <sub>,99</sub> Mil à 2,500 Kr. ....	27,475
2.	<i>Jordarbejde.</i>	
	95,000 Kubikfavne à 8 Kr. ....	760,000
3.	<i>Skæring med Vandløb og Veje</i> .....	1,110,794
4.	<i>Overbygning</i> .....	3,019,000
5.	<i>Banehegn.</i>	
	10 <sub>,99</sub> Mil à 6,000 Kr. ....	65,940
6.	<i>Telegraf, Blokanlæg, Sporskiftesikring og Telefon</i> .....	810,000
7.	<i>Banevogterhuse.</i>	Kr.
	Nye Banevogterhuse med Udhuse 8 Stkr. à 3,600 Kr. ....	28,800
	Ældre Huse at ombygge .....	11,650
		40,450
8.	<i>Stationsanlæg</i> .....	849,060
9.	<i>Administration og tilfældige Udgifter.</i>	
	Hertil anslaaes en Sum af ca. 7 pCt. ....	467,281
		<hr/>
	Ialt .....	7,150,000