

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til Afsnit A.

Under dette Afsnit er opført de af Kommissionen angaaende Anlæg af nye Jernbaner anbefalede Statsbaneanlæg m. v., og man kan med Hensyn til disse i det hele henvisse til den af Kommissionen afgivne Betænkning, af hvilken et Uddrag findes vedhæftet nærværende Forslag.

Kommissionen har ved Udarbejdelsen af sin Indstilling lagt et Tidsrum af 10 Aar til Grund. Regeringen finder imidlertid ikke Betænkelighed ved at foreslaa, at der ved nærværende Lejlighed træffes Bestemmelse om Jernbaneanlæg for et noget længere Aaremaal, og man stiller derfor Forslag om de Anlæg, som det formentlig vil være naturligt at fremme som Statsbaneanlæg i Tilslutning til de af Kommissionen anbefalede Anlæg. De i Henhold hertil yderligere foreslaaede Statsbaneanlæg m. v. ere følgende:

Overtagelse af den østsjællandske Jernbane, Forlængelse af Skjern—Videbæk Banen til Skive med en Sidebane fra Nørre Omme til Ringkjøbing,
Forlængelse af Næstved—Ringsted Banen over Hvalsø, Skibby, Frederikssund og Slingerup til Hillerød, og en Bane fra Kjøge til Kværkeby.

Det er i Overensstemmelse med Kommissionens Indstilling, at det foreslaas, at der ved de nye Statsbaner eksproprieres de til Anlæg af Dobbeltspor fornødne Arealer. Da Togene paa Funder—Bramminge Banen forudsættes gennemførte til og fra Silkeborg, og der saaledes vil kunne blive Spørgsmaal om en Gang i Fremtiden at anlægge Dobbeltspor mellem Funder og Silkeborg, er det anset for rigtigt, at man samtidig med, at der eksproprieres til Dobbeltspor paa Funder—Bramminge Banen, sikrer sig de til Anlæg af et andet Spor mellem Funder og Silkeborg fornødne Arealer.

Ekspropriationen af de til Anlægene fornødne Arealer forudsættes foretaget efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845. For saa vidt der ikke kan opnaas Enighed med Vejle—Give Jernbaneselskab om en passende Afstaaelsessum for denne Bane, vil det være nødvendigt, at den eksproprieres, og da Reglerne i nævnte Forordning ikke egne sig til at anvendes i dette Tilfælde, foreslaas det, at Afstaaelses-

summen, om fornødent, fastsættes af en i dette Øjemed nedsat Kommission, sammensat paa den i § 2 angivne Maade.

Udgifterne til de foreslaaede Statsbaneanlæg ville, som det vil ses af Overslagene, løbe op til store Beløb, og da det ikke er Regeringens Hensigt at søge Dækning for disse Udgifter ved et Statslaan, men at afholde dem af Kassebeholdningen, vil det, saafremt Finanserne ikke skulle overanstreges, være nødvendigt at begrænse det Beløb, der anvendes til Anlægene, til et vist Maksimum pr. Aar. Under Hensyn hertil foreslaas det, at Maksimum af, hvad der i et Finansaar anvendes til nye Statsbaneanlæg — bortset fra Ekspropriationsudgifterne — sættes til $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr. aarlig, dog at Beløb, der i et Finansaar ikke maatte blive anvendte, kunne overføres til det følgende Finansaar. Man er herved i Overensstemmelse med, hvad Jernbanekommissionen har forudsat, idet de af den anbefalede Anlæg, der vare beregnede at skulle gennemføres i Løbet af 10 Aar, vilde medføre en gennemsnitlig aarlig Udgift af ca. $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Det er en Selvfølge, at saafremt man senere skulde finde, at Statskassens Forfatning tillader hurtigere Fremme af Anlægene, vil Bestemmelse herom kunne tages ved de aarlige Finanslove.

Den ovennævnte Begrænsning af, hvad der i de enkelte Finansaar kan anvendes, gør det nødvendigt, at der fastslaas en vis Rækkefølge, i hvilken de forskellige Anlæg skulle bringes til Udførelse. Man foreslaar derfor at begynde med det Anlæg, der maa anses for mest paatrængende, nemlig Dobbeltsporet gennem Eyen, og derefter fortsætte med de forskellige Anlæg saaledes, at Udviklingen af Jernbanenettet kan foregaa nogenlunde ligeligt i Jylland og paa Øerne. Tidspunktet for Overtagelsen af den østsjællandske Jernbane foreslaas fastsat efter Forhandling mellem Finansministeren og Ministeren for offentlige Arbejder.

Bestemmelserne om de Tilskud, der af vedkommende Egne skulle ydes til Baneanlægene, ere for de af Jernbanekommissionen foreslaaede Anlæg ganske overensstemmende med, hvad Kommissionen har anbefalet, og man har, som ogsaa af den forudsat, ikke fundet Anledning til at ændre noget heri af Hensyn til den under Afsnit