

28. En smalsporet Jernbane fra Kolding til Hejls.
29. En smalsporet Jernbane fra Kolding over Taps til Ødis.
30. En smalsporet Jernbane fra Ribe mod Øst til Landgrænsen.

§ 7.

Jernbanerne kunne, hvor ikke anden Bestemmelse er truffen i § 6, bygges som lette Baner enten med samme Sporvidde som Statsbanerne eller med en smallere Sporvidde efter Bevillingshaverens Valg, for saa vidt Sporvidden ikke er under en Meter. Dersom der ønskes endnu smallere Sporvidde, tilkommer det Ministeren for offentlige Arbejder at afgøre, om en saadan Sporvidde i Forhold til Anlæggets øvrige Karakter og Drift fyldestgør Fordringerne til Driftens Sikkerhed. Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler kunne i Reglen ikke fordres undtagen paa enkelte særlig stærkt befærdede Punkter.

Driften af Jernbanerne kan ske ved Damp eller Elektricitet, jfr. dog § 6 Nr. 19 og 20.

§ 8.

Ekspropriationen af de til Baneanlægene fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, gives fuldt Vederlag.

§ 9.

Af Statskassen ydes til de i § 6 under Nr. 3, 4, 5, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 og 29 nævnte Baneanlæg et Bidrag udgørende Halvdelen, til de under Nr. 15 og 30 nævnte Baneanlæg et Bidrag udgørende tre Fjerdedele og til de under Nr. 6 og 7 nævnte Baneanlæg et Bidrag udgørende to Femtedele af den hele til Anlægget bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel. Under Anlægskapitalen kan endvidere henregnes et efter Ministerens Skøn passende Beløb til Bestridelse af Omkostninger ved Anlægskapitalens Forrentning under Arbejdets Udførelse. Meddelelse af Eneretsbevilling paa den under Nr. 5 nævnte Bane skal dog være betinget af, at paagældende Ejere af Møens Klint i et af Ministeren for offentlige Arbejder nærmere bestemt Omfang tilsikre fri Adgang til Klinten samt forpligte sig til ikke at foretage noget, hvorved Klinten med Omgivelser udsættes for at tabe sit nuværende Præg.

Til de under Nr. 8, 9 og 10 nævnte Baneanlæg ydes af Statskassen et Bidrag lig Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne.

For Statskassens Bidrag nyder denne samme Ret som de almindelige Bidrag fra Kommuner eller private.

I de Baner, ved hvilke Statskassen deltager i Anlægsudgifterne i det hele, maa Prioritetslaan ikke optages og Fortrinsaktier ikke udstedes.

§ 10.

Eneretsbevillinger i Henhold til denne Lov kunne meddeles for Tidsrummet indtil 1. Januar 2007. Ved Enerettens Udløb tilkommer det Lovgivningsmagten at træffe Bestemmelse om Banernes fremtidige Ordning og Ejendomsforhold.

§ 11.

I Eneretsbevillingerne bliver der at optage Bestemmelser om:

- a) at Bevillingshaveren skal forelægge Ministeren fuldstændige Planer til Anlægget af Banen med Redegørelse for Sikringen af Anlægskapitalens Tilvejebringelse og underkaste sig Ministerens Bestemmelse om Banens Retningslinie, Bygningsmaade,