

LX.

Forslag til Lov

om

nye Jernbaneanlæg m. v.

(Fremsat i Folketinget den 18. Januar 1907 af Minister for offentlige Arbejder
Svend Høgsbro.)

A.

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning:

- a) at tilvejebringe Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib og i Forbindelse hermed ved Stationerne paa nævnte Strækning at lade udføre de deraf følgende Forandringer og Udvidelser;
- b) at erhverve den Vejle—Give Jernbaneselskab tilhørende Jernbane fra Vejle til Give, forsyne denne Banestrækning med sværere Overbygning m. v. og i Forbindelse hermed at lade anlægge en Jernbane fra Give til Herning;
- c) at lade anlægge en Jernbane fra Vigerslev til Kjøge;
- d) at tilvejebringe Statsdrift paa Routen Kalundborg—Aarhus og dertil anskaffe 3 hurtigsejlende Dampskibe samt eventuelt yde Bidrag til Forbedring af Besejlingsforholdene ved Samsø;
- e) at lade anlægge en Jernbane fra Funder over Grindsted til Bramminge;
- f) at overtage den det østsjællandske Jernbaneselskab tilhørende Jernbane fra Kjøge til Faxe med Sidebane fra Haarlev til Rødvig paa de i Selskabets Koncession af 24. Maj 1875 § 21 angivne Vilkaar;
- g) at lade anlægge en Jernbane fra Skjern over Videbæk, Nørre Omme, Aulum og Feldborg til Skive med en Sidebane fra Nørre Omme til Ringkjøbing;
- h) at lade anlægge en Jernbane fra Næstved over Ringsted, Hvalsø, Skibby, Frederikssund og Slangerup til Hillerød;
- i) at lade anlægge en Jernbane fra Kjøge til Kværkeby.

De under Litra b, c, e, g, h og i nævnte Baner anlægges som enkeltsporede; dog er Ministeren bemyndiget til at erhverve de til Banernes Forsyning med Dobbeltspor fornødne Arealer samt Areal til Anlæg af Dobbeltspor mellem Silkeborg og Funder og mellem Vejle og Give.

§ 2.

Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 komme til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i § 1 omhandlede Anlæg. For saa vidt der ikke opnaas Overenskomst med Vejle—Give Jernbaneselskab om Overdragelse til Staten af Jernbanen fra Vejle til Give, vil den være at ekspropriere og Erstatningen at fastsætte af en Kommission, bestaaende af den kgl. Kommissarius ved Banen som Formand, to af Ministeren for offentlige Arbejder og to af Vejle—Give Jernbaneselskab valgte Medlemmer. For saa vidt Selskabet ikke ønsker at foretage saadant Valg, vælges et Medlem af Vejle Amsraad og et af Vejle Byraad.