

og Sporveje i offentlige Gader og Veje, hvilket heller ikke vil gøre noget væsentligt Indgreb i den for saadanne Anlæg hidtil gældende Ret, men kun supplere denne paa Punkter, hvor der er Trang dertil, mener man derimod ikke, at de i Kap. 3 indeholdte Regler bør finde Anvendelse paa de nævnte Arter af Anlæg. For Sporvejes Vedkommende er Spørgsmaalet om Adgang til deres Fremførelse gennem offentlige Gader og Veje ordnet paa særlig Maade ved Loven af 10de April 1895, og heri skønnes der ikke at være nogen Anledning til at gøre Forandring; for Jærnbaners Vedkommende vil der formentlig ligesom hidtil med Hensyn til Jærnbaner, der drives ved Dampkraft, kun blive givet Koncession i Henhold til dertil i hvert enkelt Tilfælde indhentet Lovhjemmel, og der vil da være tilstrækkelig Lejlighed til i vedkommende særlige Love at træffe fornøden Bestemmelse om Adgang til Ekspropriation, hvortil kommer, at den Ekspropriation, hvorom der i disse Tilfælde vil blive Tale, ikke paa noget væsentligt Punkt vil være forskellig fra Ekspropriation til andre Jærnbaner, medens den navnlig med Hensyn til Omfang vil være langt videregaaende end den Tvangserhvervelse af Rettigheder over fremmed Ejendom, hvorom der efter nærværende Lovforslag kan blive Spørgsmaal til Fremførelse af Ledninger m. m. for andre elektriske Stærkstrømsanlæg.

København, i Juli 1906.

N. Meyer.

Bruun.

Poul la Cour.

Esmann.

R. Helweg.

T. E. Krarup.

Ludvig Lund.

William Rung.

Thrane.

Valeur.

C. E. Walsee.

Id Windfeld-Hansen.

C. Winsløw.