

Bilag.

Betænkning

afgivet

af den af Ministeriet for offentlige Arbejder under 24. Oktober 1904 nedsatte Kommission vedrørende elektriske Stærkstrømsanlæg.

Elektriske Stærkstrømsanlæg ere for Tiden kun særlige Bestemmelser underkastede, for saa vidt de, saaledes som f. Eks. Sporveje i offentlige Gader og Veje, af andre Grunde end i deres Egenskab af elektriske Anlæg have været Genstand for Behandling af Lovgivningsmagten; bortset herfra staar det enhver frit for at foretage saadanne Anlæg og drive dem paa den Maade, han finder tjenligst for sine Interesser. Det er nødvendigt, at der sker en Ændring heri. Elektriske Stærkstrømsanlæg medføre — i større eller mindre Grad — en saadan Fare for Personer og Gods, at der bør foreskrives en Række Sikkerhedsforanstaltninger m. m., som blive at iagttage under deres Udførelse og Drift, ligesom det vil være naturligt, at der paalægges Indehaverne af saadanne Anlæg et skærpet Erstatningsansvar for Skade, der hidrører fra Anlæggene. Strømmens Fremførelse gennem Ledninger, der ere anbragte i Nærheden af andre elektriske Ledninger (f. Eks. Telegrafer og Telefoner) kan virke generende eller endog fuldstændig ødelæggende paa Benyttelsen af disse sidste; saadanne Tilfælde ere allerede flere Gange forekomne og have gennem de Vanskeligheder, der have været forbundne med Tilvejebringelsen af en tilfredsstillende Ordning, vist Nødvendigheden af en lovmæssig Behandling af disse Forhold. Det er endvidere et Spørgsmaal, om der ikke af Hensyn til Sikkerheden for en betryggende Udførelse af alle Arbejder ved saadanne Anlæg bør kræves, at de, der beskæftige sig hermed, have godtgjort, at de ere i Besiddelse af de dertil fornødne Kundskaber. Endelig maa der skaffes Administrationen sagkyndig Støtte ved Behandlingen af de disse Anlæg vedrørende Spørgsmaal.

Det er imidlertid ikke blot Forskrifter om Sikkerhedsforanstaltninger og Kontrol m. m., der paakræves. Det kan forudses, at de elektriske Stærkstrømsanlæg i den nærmest kommende Tid ville stige stærkt i Antal; mange af dem ville da medvirke til Realisationen af samfundsnyttige Formaal (Frembringelse af Drivkraft og Belysning), saaledes at de ville have et naturligt Krav paa Lovgivningens Hjælp til at overvinde de Vanskeligheder som hidrøre fra, at Ledningerne maa fremføres over fremmed Grund.

De Lovregler, som man har ment at burde bringe i Forslag med Hensyn til de foranberørte Spørgsmaal, ere optagne i det hermed følgende »Udkast til Forslag til Lov