

ad 4. Beløbet søges bevilget til almindelig Vedligeholdelse af Havnens Fortøjningsredskaber, Kraner, Dampsprøjten og andet Inventar.

ad 5—8. Samme Beløb som for Finansaaret 1906—07.

Til II. D. 2. *Frederikshavns Havn.*

a. Lønninger. Herunder opføres i Henhold til Lønningslov for Vandbygningsvæsenet af 1. April 1905 følgende Beløb:

	Anciennetet.	Lønning.		Alderstillæg.		I alt.	
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Havnemesteren .....	1. Maj 1886.	2,200.	800.			3,000.	
Havneassistenten .....	1. April 1884.	1,300.	600.			1,900.	
4 Havnebetjente.....		4,000.	1,502. 67			5,502. 67	
						10,402. 67	
og endvidere:							
Havnelodserne (som hidtil) .....						1,000.	
Uniformer til Havneassistenten og 2 af Havnebetjentene (i Henhold til de gældende Regler) — 150 Kr. til hver .....						450.	
						Tilsammen... 11,852. 67	

b. Andre Udgifter. Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Opmudringsarbejde .....	13,400 Kr.
2. Havneværkerne.....	29,700 —
3. Vedligeholdelse af Bygninger, Veje og Hegn .....	9,270 —
4. Vedligeholdelse af Apparater og Redskaber.....	9,200 —
5. Havnefyrt og Lygter samt Havnens Isning m. m.....	6,900 —
6. Forskellige Udgifter .....	5,230 —
Tilsammen... 73,700 Kr.	

ad 1. Til den almindelige Vedligeholdelse af Dybden i Frederikshavns Havn er for Finansaaret 1906—07 bevilget 7400 Kr., nemlig 6000 Kr. til selve Uddybningsarbejdet og 1400 Kr. til Søassurance for den i Esbjerg stationerede Uddybningsdamper „Gefion“ under dens Rejse til og fra Frederikshavn. Den for Finansaaret 1906—07 paaregnede Oprensning er imidlertid bleven opsat til næste Finansaar, idet det har været nødvendigt i Stedet derfor at uddybe en Del af det vestre Inderhavnsbassin fra 18 $\frac{1}{2}$  til 20 $\frac{1}{2}$  Fod for derved at skaffe Anlægsplads for to store, ca. 18 Fod dybtliggende Skibe, som Det forenede Dampskibs-Selskab agter at indsætte i Routen Stettin—København—Frederikshavn—Christiania. I Finansaaret 1907—08 vil det herefter blive nødvendigt at foretage Oprensning i dobbelt saa stort Omfang som sædvanligt, og der søges derfor hertil bevilget 12,000 Kr. foruden 1,400 Kr. til Søassurance, eller i alt 13,400 Kr.

ad 2. Til den almindelige Vedligeholdelse af Havnens Moler, Duc d'Alber og Bolværker er opført 7,000 Kr. eller 1,000 Kr. mere end hidtil, idet Arbejdslønnen, særlig Tømrerarbejdslønnen, i den sidste Tid er stegen betydelig.

Den regelmæssige Dampskibsfart paa Frederikshavns Havn er i den sidste Tid bleven væsentlig forøget, dels ved, at Dampskibsfarten Frederikshavn—Gøteborg er bleven daglig, dels fordi de i Routen Stettin—København—Christiania farende Dampskibe nu anløbe Frederikshavn. Som Følge heraf ere Anlægspladserne ved Dampskibskajen og ved den søndre Anlægsbro i det vestre Inderhavnsbassin — de eneste, der kunne anvises Post-, Passager- og Stykgodsdampskibene — bleve saa stærkt optagne, at der undertiden har manglet Plads for et af Postskibene, som da midlertidig har maattet henvises til det til fornævnte Anlægsbro stødende Afviserværk, hvad der har været meget ubekvemt saa vel for Passagererne som for Losning og Ladning af Gods. Det vil derfor være ønskeligt, at en ca. 170 Fod lang Strækning af nysnævnte Afviserværk omdannes til en Anlægsbro. Udgiften herved vil andrage 11,900 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.