

til sig. Udvalget oplyser derhos, at de daarlige Besejlingsforhold have foranlediget, at Byens Opland Aar for Aar er bleven beskaaret ved, at Gudhjem og Hasle, efter at Havneforholdene paa disse Steder ere blevne forbedrede, have trukket til sig en stor Del af Rø, Rutsker og Klemensker Sognes Handel, som tidligere gik til Allinge. Spørgsmaalet om en Forbedring af Besejlingsforholdene har allerede i en længere Aarrække været under Overvejelse, og i 1898 androg Allinge-Sandvig Byraad hos Regering og Rigsdag om at erholde tvende Laan af Statskassen til et samlet Beløb af 450,000 Kr. for at blive i Stand til at gennemføre en af Ingeniør Paulli udarbejdet Plan til Havnens Udvidelse og Forbedring, hvorved Bekostningen var anslaaet til 542,000 Kr. Denne Plan, hvortil Havneudvalget ogsaa nu henviser, blev forelagt den af Indenrigsministeriet under 8. Marts 1899 nedsatte Kommission til Undersøgelse af Havneforhold paa Bornholm, der imidlertid, omend den maatte erkende, at Besejlingsforholdene ere yderst uheldige, ikke mente at kunne anbefale Planens Fremme paa Grund af det store Misforhold mellem Bekostningen ved Planens Gennemførelse og de Fordele i Henseende baade til den almindelige Havnetrafik m. v. og til Fiskeriets Fremme, som kunde ventes opnaaet.

Paa Grundlag af Havneregnskaberne for de sidste 10 Aar og Havnebudgettet for indeværende Regnskabsaar kan der opstilles følgende Normalbudget for Havnen (bortset fra Gælden til Statskassen):

Indtægter:	Renter af opsparet Kapital (efter Budget 1906—07).....	2,680 Kr
	Havne- og Bropenge (i Henhold til Budget 1906—07 efter de sidste 3 Aars Gennemsnit) .....	14,336 —
	Indtægter, der oppebæres af Havnefogden (efter Gennemsnit af 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Aar, 1902 til 1904—05).....	561 —
	Andre Indtægter (samme Gennemsnit).....	55 —
		<hr/>
		17,632 Kr.
Udgifter:	Skatter og Afgifter (efter Budget 1906—07) .....	1 Kr.
	Bidrag til Statstilsyn (efter Gennemsnit af 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Aar, 1902 til 1904—05).....	7 —
	Lønninger m. m. (efter Budget 1906—07).....	980 —
	Vedligeholdelse af Havneværker, Bygninger og Inventar (efter Gennemsnit af 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Aar, 1895 til 1904—05) .....	1,808 —
	Opmudring (efter samme Gennemsnit) .....	108 —
	Delvis Godtgørelse til det østbornholmske Dampskibsselskab for Bropenge, erlagte i Hammerhavnen (efter 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Aars Gennemsnit, 1902 til 1904—05) .....	188 —
	Andre Udgifter (efter Gennemsnit af 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Aar, 1895 til 1904—05) .....	226 —
		<hr/>
		3,318 Kr.
	Overskud...	<hr/> 14,314 Kr.

Heraf fremgaar, at Havnen i økonomisk Henseende er overordentlig heldig stillet, idet der, efter at de til Statskassen skyldige Renter og Afdrag, 4,200 Kr. aarlig, ere betalte, for Tiden kan paaregnes et aarligt Overskud af ca. 10,000 Kr., og Overskuddet vil trods den af Havneudvalget paapegede Konkurrence fra de nærliggende Havnes Side snarest blive stigende, da dette baade tidligere og i de senere Aar har været Tilfældet med Havneindtægterne. Det skal til Belysning heraf anføres, at Indtægterne, bortset fra Renter af Kassebeholdningen, androg i 1877 ca. 6,500 Kr., i 1895 ca. 11,200 Kr. og i 1904—05 ca. 15,200 Kr.

Hertil kommer, at Havnen ikke har anden Gæld end den til Staten — som ovenfor anført nu til Rest i alt 49,830 Kr. 65 Ø. — medens den ejer en opsparet Kapital, der for Tiden andrager ca. 70,000 Kr., hvoraf et Beløb af 5,000 Kr. er ualaant til Allinge-Sandvig Kommune.

Herefter er Allinge Havn i Stand til med største Lethed fuldt ud at kunne opfylde sine Forpligtelser overfor Statskassen, og under disse Omstændigheder kan Kommissionen ikke anbefale nogen Nedsættelse i Gælden, da en saadan bør være betinget af og have sin Begrundelse i Debtors bristende Betalingsvevne. Hvis der ind-