

ling til Adressaterne i de under Posthusene i Grindsted, Brande, Læsø og Skagen hørende Distrikter, hvor denne Ordning i Modsætning til, hvad der er Tilfældet i hele det øvrige Land, endnu ikke er gennemført, samt at man ønsker at kunne imødekomme en Række af Andragender, der ere indkomne fra forskellige Stationsbyer, om Indførelse af 2 Gange daglig Postomdeling.

Med Hensyn til, at der under Punkt 3 til Pensioner er optaget et Beløb af 150,000 Kr., skal man bemærke, at dette Beløb er rent kalkulatorisk, da man endnu ingen Erfaring har for, hvor stort et Beløb der vil medgaa til Pensioner.

Til B. 1. h. Beløbet paa denne Konto foreslaas forhøjet med 4,000 Kr., i hvilken Henseende bemærkes:

Fra Beboerne af Fejø og Femø foreligger der Andragende om at opnaa 2 Gange daglig Postforbindelse med Bandholm. For Tiden udføres Forbindelsen en Gang daglig ved Postdampskibet „Polyxene“, og dette Skibs Ejer har erklæret sig villig til at lade udføre 2 Ture daglig i hver Retning for et Tillæg af 4,000 Kr. aarlig til den nuværende Godtgørelse paa 8,000 Kr. aarlig, ligesom han har erklæret sig villig til uden yderligere Godtgørelse at anløbe Askø, fra hvis Beboere der foreligger Andragende om saadant Anløb.

Da den ønskede udvidede Fart betyder et væsentligt Fremskridt i Postgangen til og fra Øerne samt Omdelingen paa samme, har man ment at burde søge det ovennævnte Beløb bevilget.

Til B. 1. i. og k. Som for Finansaaret 1906—07.

Til B. 2. a. og b. Som for Finansaaret 1906—07.

Til B. 2. c. Fra Beboere af Færøerne foreligger der Andragende om en Udvidelse af Postforbindelsen til og fra Færøerne saaledes, at de Dampskibsselskaberne „Thore“ og „O. Wathnes Arvinger“ tilhørende Dampskibe i Lighed med Det forenede Dampskibsselskabs Skibe skulde benyttes til Befordring af alle Arter af Postforsendelser til og fra Øerne i Stedet for som hidtil kun Brevpost. Medens man i og for sig kunde tiltræde det saaledes fremsatte Ønske, der bestyrkes ved, at en saadan Ordning allerede er truffet for de nævnte Skibes Vedkommende i Islandsfarten, idet der fra Islands Side ydes Selskaberne en aarlig Godtgørelse for Befordring af saavel Brev- som Pakkeposten, har man dog ikke troet allerede nu at burde fremsætte Forslag om Bevilling af de fornødne Midler til en saadan Udvidelse af Postforbindelsen til og fra Færøerne, i hvilken Henseende man skal bemærke følgende:

Den Det forenede Dampskibsselskab ydede Godtgørelse for Postforbindelsen med Færøerne og Island er blevet udredet dels af det danske Postvæsen og dels af Island, og den udgør for Tiden paa nærværende Konto 65,000 Kr. aarlig. Fra Islands Side har Godtgørelsen hidtil udgjort 75,000 Kr. aarlig, men dette Beløb blev i Efteraaret 1905 nedsat meget betydeligt ved en Overenskomst mellem det islandske Ministerium og Dampskibsselskabet, og da man maa være af den Mening, at ogsaa Tilskudet herfra maa kunne nedsættes en Del, er man betænkt paa at søge den med Dampskibsselskabet afsluttede Kontrakt om Postforbindelsen hævet, hvilket vil kunne ske ved Opsigelse med et Aars Varsel til Ophør ved Udgangen af Aaret 1907.

Under disse Omstændigheder maa man anse det for rigtigt, at Spørgsmaalet om en Udvidelse af Postbesørgelsen til og fra Færøerne udskydes til Afgørelse samtidig med Afslutningen af en ny Overenskomst om Postforbindelsen med Færøerne og Island.

Endnu bemærkes, at der fra Dampskibsselskabet „Thore“ er fremkommet Andragende om, at der maa blive ydet det en fast aarlig Godtgørelse ogsaa fra det danske Postvæsen i Lighed med, hvad der som foran bemærket ydes det fra Island for at befordre saavel Brev- som Pakkepost mellem København og Island. Men ogsaa med Hensyn til dette Spørgsmaal maa man anse det for rettest, at Bestemmelse tages samtidig med Afslutningen af en ny Overenskomst om den her omhandlede Postbefordring, og man forbeholder sig derfor i det hele paa et senere Tidspunkt eventuelt at fremkomme med en nærmere Redegørelse angaaende disse Forholds fremtidige Ordning.

Til B. 2. d. Som for Finansaaret 1906—07.