

selskab er stillet Krav om en saa uforholdsmæssig høj Godtgørelse for Postens Befordring, at man ikke har ment at kunne gaa ind paa Selskabets Forlangende, saa meget mindre som det nye Kontors Postforbindelse ad Landevejen (Mørke—Rønde—Knebel) kan blive fuldt ud tilfredsstillende. Til denne Stationspost antages at ville medgaa et Beløb af 4,000 Kr., idet dog bemærkes, at der samtidig paa Konto B. 1. g. forventes at indtræde en Besparelse i Udgiften til Landpostkørsel i den paagældende Egn.

Endelig er der fra Beboere i Postdistriktet fremkommet Ønske om en forbedret Postgang til Skibby, navnlig til Opnaelse af tidligere Ankomst og Omdeling af Københavns Morgenpost og de i Egnen mest udbredte Aviser. Efter Forholdene kan en saadan Forbedring kun opnaas ved Oprettelse af en 2den daglig Forbindelse mellem Skibby og Frederikssund; og da det fremsatte Ønske maa anses for begrundet, søges derfor herved bevilget 1,600 Kr. til en saadan Befordring.

Denne Konto vil herefter fremtræde med et Beløb af 219,100 Kr., hvilket i øvrigt som sædvanlig maa betragtes som kalkulatorisk.

Til B. 1. b. Beløbet er 100,000 Kr. højere end det tilsvarende Beløb paa Finansloven for 1906—07.

Denne Forøgelse skyldes væsentligst, at det blev fundet rigtigt at lade de Postvogne af Bogietypen, der, saaledes som bemærket i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for Finansaaret 1906—07 ad Konto B. 1. b., vare tænkte anvendte paa Strækningen København—Vamdrup, løbe mellem København og Frederikshavn for at opnaa det bedst mulige Postvognsmateriel i Hovedposttogene paa hele denne Strækning og undgaa den uheldige Postomlæsning i Fredericia af den til Øst- og Nordjylland bestemte Post. Paa Grund af den højere Betaling, der ydes Statsbanerne for Postbefordring i disse Vogne, og den meget forlængede Strækning, over hvilken Vognene fremføres en Gang daglig i hver Retning, er Udgiften til denne Postbefordring steget meget betydelig.

Hertil kommer, at man har været nødsaget til foreløbig overfor et bestemt Forlangende fra Statsbanerne at yde en ekstraordinær høj Godtgørelse for Pakkepostens Befordring i særlig Pakvogn i Nateksprestoget fra Nyborg til Strib.

Fremdeles har det været nødvendigt at benytte større Vognrum paa nogle Banestrækninger, ligesom det til Befordring af Pakkepostgods, som ikke har kunnet rummes i Postvognene, medgaaede Beløb er vokset.

Endelig er Beløbet forhøjet af Hensyn til den forestaaende Aabning af Odense—Faaborgbanen og Amagerbanen, samt til, at de nuværende Postvogne paa nogle Strækninger tænkes afløste af Vogne af Bogietypen, for hvilke der efter det tidligere oplyste ydes højere Betaling.

Til B. 1. c. Beløbet er 370 Kr. højere end det tilsvarende paa Finansloven for 1906—07 optagne Beløb, hvilket er begrundet i nogle mindre Forhøjelser i Betalingen for Postoverførsel over Fursund og Guldborgsund.

Til B. 1. d. Til Befordring af Posten mellem Postkontorer og Jernbanestationer samt Dampskibenes Anlægspladser og til Pakkepostens Distribution ved Faktagevogn i København og forskellige Provinsbyer antages der i Finansaaret 1906—07 at ville medgaa 305,000 Kr. Dette Beløb er 2,000 Kr. højere end det bevilgede, hvilket er begrundet dels i, at det har været nødvendigt at tilstaa flere Kontrahenter forhøjet Betaling, og dels i forøget ekstraordinær Kørsel. Det foreslaas yderligere at forhøje Beløbet med 9,200 Kr., i hvilken Henseende bemærkes følgende:

I de københavnske Distrikter, Lygtevejskvarteret, Strandvejskvarteret og Valby, hvor Pakkepostomdelingen foregaar for førstnævnte Distrikts Vedkommende med Faktagevogn og for de andres Vedkommende ved Tricycle, er Omdelingen paa Grund af den tiltagende Bebyggelse bleven saa besværlig, at der nødvendigvis maa hjælpes derpaa ved i hvert Distrikt at stille en Faktagevogn til Raadighed en Del af Dagen, og til Anvendelse hertil foreslaas bevilget et Beløb af 4,600 Kr.

Fra Handelsforeningen i Holstebro er fremkommet Andragende om, at Pakkeposten til Byen maa blive omdelt med kørende Post, hvilket Andragende er motiveret ved Byens stærke Vækst og store Udstrækning samt ved, at Omdeling ved Trækvogn tager uforholdsmæssig lang Tid. Da det maa erkendes, at der efter Postsagernes