

maa komme til at gaa ledige paa de Tider af Aaret, hvor der er mindst Brug for Ekstrahjælp, og Følgen bliver da for adskilliges Vedkommende, at de ofte langtfra kunne tjene gennemsnitlig 50 Kr. om Maanedene.

Dette gaar først og fremmest ud over de paagældende selv, men det er ogsaa uheldigt for Postvæsenet, som derved faar en Del Postbude, som hyppig ved deres Ansættelse have Gæld, som det ofte kan tage Aar for de paagældende at faa afviklet, særlig naar de, som det ofte er Tilfældet, stifte Familie kort Tid efter deres Ansættelse.

Det vilde derfor saa vel for Postvæsenet som for Reservebudene være heldigt, om de under hele deres Reservetid kunde gøre Regning paa at have en fast og nogenlunde tilstrækkelig Indtægt.

For at opnaa dette har man tænkt sig, at lønne dem med en fast maanedlig Godtgørelse af 30 Kr. med Tillæg af 1½ Kr. for hver Dag, de ere i Arbejde, hvorhos man da saa vidt muligt vilde sørge for, at alle Reservebudene fik lige mange Tjenestegange om Aaret.

De foran omtalte Avisbude lønnes nu med 25 Kr. fast pr. Maaned med Tillæg af ½ Øre pr. udbragt Avisnummer, men for at de kunne blive lige saa godt stillede, som de øvrige Reservebude, hvis Forslaget billiges, ville blive, maa den faste Godtgørelse forhøjes til 30 Kr. maanedlig.

En Ordning som den foran foreslaaede vilde ogsaa være heldig for Reservebudenes Uddannelse, idet man da kunde paalægge dem at anvende den fornødne Tid til Indøvelse i Budforretningerne.

Gennemførelsen af den omtalte Lønningsmaade vilde, saa vidt det efter foretagne Beregninger kan ses, medføre en forøget Udgift af 24,000 Kr. aarlig, hvilket Beløb er optaget paa Kontoen.

Til A. 8. Beløbet foreslaas under Hensyn til det regnskabsmæssige Resultat for Finansaaret 1905—06 forhøjet til 18,000 Kr.

Til B. 1. a. Kontoen opføres med 219,100 Kr. eller med 13,400 Kr. mindre end paa Finansloven 1906—07, uagtet der, som det nedenfor skal omtales, foreslaas etableret nye Befordringer med en samlet Godtgørelse af ca. 9,700 Kr., og til Trods for, at det har været nødvendigt at forhøje Betalingen for enkelte Routers Vedkommende.

Nedgangen skyldes den i Etableringen af Jærnbannerne Helsingør—Hornbæk, København—Slangerup og Odense—Brobyværk—Faaborg begrundede Nedlæggelse af Brev- og Pakkeposterne Helsingør—Hellebæk, Slangerup—Frederikssund og af Brev-, Pakke- og Personposterne fra Odense og Assens til Faaborg, samt en paatænkt Overgang fra Brev-, Pakke- og Personpost til Brev- og Pakkepost paa Routerne fra Rudkøbing til Humble og Tranekær. Ved sidstnævnte Foranstaltning vil Indtægten ved Personbefordring gaa over til de paagældende Kontrahenter, som derhos tillige ved Forandringen opnaa Ret til for egen Regning at medtage Fragtgods og følgelig kunne nøjes med en ringere Godtgørelse fra Postvæsenet end den, der ydes Diligenceposter, ved hvilke Postvæsenet har Indtægten af Personbefordringen.

Angaaende de foreslaaede nye Befordringer bemærkes følgende:

Fra Beboere af Askeby er der fremkommet Andragende om, at der maa blive oprettet en 2den daglig Postforbindelse mellem Askeby og Stege i Lighed med Postforbindelsen mellem Borre og Stege; da man maa erkende det berettigede i dette Ønske, foreslaas bevilget 1,200 Kr. til Oprettelse af en 2den daglig Postforbindelse mellem Askeby og Stege paa Hverdag.

Beboere af Egnen mellem Brønderslev og Dybvad have andraget om Oprettelse af en kørende Post mellem de nævnte Steder til Forbedring af Postgangen, og da det maa erkendes, at en ikke ringe Forbedring vilde opnaas ved en saadan Postforbindelse, foreslaas hertil bevilget 2,900 Kr., med Hensyn til hvilket Beløb dog skal bemærkes, at der ved Postrutens Oprettelse paa Konto B. 1. g. vil kunne bespares et Beløb af ca. 1,350 Kr., som nu medgaar til kørende Landposter i den paagældende Egn.

Under Henvisning til de foran under A. 1. a.—e. fremsatte Bemærkninger om Oprettelse af et Postkontor i Knebel foreslaas der endelig oprettet en Stationspost mellem Rønne og Knebel, 2 Gange daglig. Det bemærkes, at man i Overensstemmelse med Beboernes Ønske havde tænkt sig Postforbindelse i alt Fald en Gang daglig med Dampskib mellem Knebel og Aarhus, men at der af det paagældende Dampskibs-