

	Overført...	Kr. 590,000
bevilget 400,000 Kr.; heraf foreslaas et Beløb af 210,000 Kr. opført under § 27, medens Restbeløbet 190,000 Kr. opføres under nærværende Afsnit.		
Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt til Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af fornævnte Sporforlængelser foreslaas afholdt henholdsvis af § 27 II. B a „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og § 27 II. B b „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.		
Til C. Udrangering af Driftsmateriel (som hidtil).....		308,000
Beløbet, der er ganske kalkulatorisk, fremkommer saaledes:		
10 Lokomotiver, kalkuleret Anskaffelsespris	250,000 Kr.	
20 Godsvogne	70,000 —	
	I alt...	320,000 Kr.
÷ det kalkulerede Nettoudbytte ved Udrangeringen.....	12,000 —	
	<hr/>	308,000 Kr.
		<hr/> 898,000 <hr/>

Til C. Forpagtningsafgifter.

Til 1 a og b. Samme Beløb som for Finansaaret 1906—07.

Til 2 a og b. Samme Beløb som for Finansaaret 1906—07.

Til 2 c. Som oplyst i Bemærkningerne til den tilsvarende Konto i Finanslovsforslaget for 1905—06 vil Statskassen i Forpagtningsafgift af Sorø-Vedde Jærnbane have at svare 3 pCt. af den hele til Banens Anlæg ifølge aflagt Regnskab bevislig anvendte Kapital. Denne udgør ifølge det af Bevillingshaverne paa Anlægget aflagte og af Ministeriet for offentlige Arbejder godkendte Anlægsregnskab 818,774 Kr. 24 Øre. 3 pCt. heraf andrager 24,563 Kr. 23 Øre, som herved søges bevilget.