

	Kr. Ø.
	Overført... 986,074. 71
Funktionsører ved Statsbanerne, som ikke have forrettet 10 Aars uafbrudt Tjeneste. Endvidere er der ved 2. Behandling af Tillægsbevillingsloven for 1902—03 vedtaget følgende Anmærkning:	
„Naar Omstændighederne tale derfor, kan der af Beløbet tilstaaes Børneunderstøttelse i samtlige Tilfælde, hvor Hjemmel hertil ikke haves i Statsbanedriftslovens almindelige Regler“.	
Til C. <i>Tilskud til Statsbanernes Sygekasser</i> (som hidtil).....	80,000.
	<hr/> 1,066,074. 71

### 8. Udgifter til Fornyelse af Anlæg og Materiel.

	Kr.
Til A. Mindre Udvidelser og Anskaffelser .....	400,000.
Paa Grund af den stadige Forøgelse af Banenettets og Trafikens Omfang maa det anses for meget ønskeligt, at det hidtil aarligt bevilgede Beløb af 350,000 Kr. til mindre Udvidelser og Anskaffelser ved Banerne forøges med 50,000 Kr. til 400,000 Kr. I Overensstemmelse med hvad der er anført i Anm. til den tilsvarende Konto i Forslaget til Finanslov for 1906—07 (Rigsdagstidenden for 1905—06, Tillæg A., Sp. 467—68) foreslaas det, at Udgifterne ved de fornødne Grunderhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. afholdes henholdsvis af § 27 II B a „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og II B b „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“. Ved Arealerhvervelserne ville Bestemmelserne i Lov Nr. 57 af 12. April 1889 som hidtil blive bragt til Anvendelse efter Bemyndigelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder i hvert enkelt Tilfælde. Ihvorvel man maa anse en saadan Fremgangsmaade for hjemlet i selve den nævnte Lov, har man af Hensyn til Ønskeligheden af at fjerne enhver Tvivl herom optaget Bemærkning desangaaende i Finanslovforslagets Tekst.	
Til B. Forstærkning af Overbygningen paa den jyske Østbane (1. Bidrag) .....	190,000.

Skinjerne paa Strækningen Vamdrup—Randers (32 kg. Staalskin-  
ner) ere nu indtil 26 Aar gamle og stærkt medtagne af Slid efter de  
mange Aars Brug. Det vil derfor være nødvendigt, at Skinnerne ombyttes  
med nye, men disse bør, af Hensyn til de nu paa denne Strækning an-  
vendte svære Tog med tunge Maskiner, være af lignende Art som de, der  
i Henhold til Bevillingerne paa Finanslovene for 1905—06 og 1906—07  
for Tiden indlægges paa den fynske Hovedbane. Udgiften herved er paa  
Grundlag af de nuværende Staalpriser anslaaet til ialt 2,100,000 Kr. —  
I denne Overslagssum indgaar Udgifterne til Forsyning af Stationernes  
Hovedspor med sværere Skinner med tilhørende Sporskifter, ligesom der  
er paaregnet et mindre Beløb til saadanne Sporforlængelser paa Statio-  
nerne, hvortil der maatte vise sig Trang, og som lade sig gennemføre uden  
større Forandringer.

Af Overslagssummen 2,100,000 Kr. vedrører et Beløb af 1,100,000  
Kr. Anskaffelsesprisen for den forøgede Staalvægt i Sporet samt Udgiften  
ved de Sporforlængelser m. v., der foretages samtidig med Forstærk-  
ningen, medens Restbeløbet 1,000,000 Kr. maa betragtes som en For-  
nyelsesudgift, der bør afholdes af Driftsbudgettet. — Arbejdet er tænkt  
fordelt paa 5 á 6 Aar, saaledes at der for Finansaaret 1907—08 søges

At overføre... 590,000.