

	Overført...	Kr. 3,778,000
i. Lokomotivernes Vandforsyning (som hidtil) .....		170,000
<p>I Beløbet er indbefattet 60,000 Kr. til Forbedring af Lokomotivernes Vandforsyning. Udgifterne til Arealerhvervelse og eventuelle Erstatninger ere forudsatte afholdte af Bevillingen paa § 27 til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg, hvorhos det forudsættes, at Lov Nr. 57 af 12. April 1889 om fornødent kan bringes til Anvendelse ved Arealerhvervelser.</p>		
k. Trækkekraften paa Strækningen Vamdrup—Farris .....		17,00
<p>Under Hensyn til Forbruget 1905—06 foreslaas Beløbet forhøjet med 500 Kr. til 17,000 Kr.</p>		
l. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil) .....		10,000
		3,975,000

*D. Skibsmaskintjenesten.*

Til 1. *Lønninger.*

Antal.	a) Ansatte i 1.—14. Lønningsklasse.	Lønning.	Alders-tillæg.	Personligt Tillæg.	Bestillings-tillæg.
		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	Skibssingeniør .....	3,600	3,600		
16	Skibsmaskinmestre af 1. Grad	3,000	48,000	7,475	
12	Skibsmaskinmestre af 2. Grad	2,400	28,800	2,250	
19	Skibsmaskinassistenter af 1. Grad .....	1,800	34,200	5,400	
32	Skibsmaskinassistenter af 2. Grad .....	1,500	48,000	4,050	
146	Skibsfyrbødere .....	960	140,160	34,920	
			302,760	54,095	

356,855 Kr.

For 1906—07 var bevilget 11 Skibsmaskinmestre af 2. Grad. Paa Grund af den forøgede Tjeneste ved Lillebæltsoverfarten er Tallet af Skibsmaskinmestre af 2. Grad foreslaaet forøget med 1 til 12.

Ved samme Finanslov var bevilget 16 Skibsmaskinassistenter af 1. og 34 af 2. Grad. Paa Grund af den forøgede Trafik ved Masnedøoverfarten er Skibsmaskin-assistenternes Tal foreslaaet forøget med 1 af 2. Grad.

I Overensstemmelse med, hvad der er anført for Styrmandenes Vedkommende under Afsnit 2 C 1 a, maa man anse det for ønskeligt at en Skibsmaskinassistent paa de Skibe og Færger, hvor der findes flere end én Skibsmaskinassistent, som Regel bliver af 1. Grad, da den paagældende ofte kommer til at afløse Skibsmaskinmesteren; for at dette kan ske, vil det være nødvendigt, at 3 Skibsmaskinassistenter af 2. Grad rykke op i 1. Grad. Det samlede Tal af Skibsmaskinassistenter er herefter opført med 19 i 1. og 32 i 2. Grad, uanset at Tallet af Skibsmaskinassistenter af 1. Grad derved overstiger  $\frac{1}{3}$  (jfr. Finanslovsforslag for 1905—06).