

	Kr.
1. Lokomotiver og Tendere.....	1,150,500
I Overensstemmelse med Forbruget for 1905—06 er Udgiften beregnet til 5 <sub>39</sub> Øre pr. Lokomotivkilometer mod 5 <sub>35</sub> Øre for 1906—07. Beløbet bliver herefter 19,500,000 × 5 <sub>39</sub> = 1,150,500 Kr.	
2. Vogne.....	1,384,500
Udgiften er beregnet som hidtil efter en Enhedspris af 7 <sub>1</sub> Øre pr. Lokomotivkilometer eller til 19,500,000 × 7 <sub>1</sub> = 1,384,500 Kr.	
3. Skibe og Færger.....	632,000
Ligesom for 1906—07 er Sejladsen anslaaet til 780,000 km. Erfaringsmæssigt maa Udgiften sættes til 632,000 Kr. mod 593,000 Kr. for 1906—07.	
	3,167,000

### C. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn.

#### Til 1. Lønninger.

Antal.	a) Ansatte i 1.—14. Lønningsklasse.	Lønning.	Alders-tillæg.	Personligt Tillæg.	Bestillings-tillæg.
	à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
4	Maskininspektører..... 4,800	19,200	4,400		
6	Ingeniørassistenter..... 2,400	14,400	2,000		600
9	Lokomotivmestre..... 2,100	18,900	3,600	100	150
17	Lokomotivformænd..... 1,800	30,600	9,200		
	Boliggodtgørelse for Lokomotivmestre og Lokomotivformænd, til hvem Fribolig ikke kan leveres.....	5,000			
420	Lokomotivførere..... 1,500	630,000	149,000		
10	Vognopsynsmænd af 1. Grad. 1,400	14,000	4,800	16	
10	Vognopsynsmænd af 2. Grad. 1,200	12,000	1,375		
561	Lokomotivfyrbødere..... 1,050	589,050	80,352	3,180	
4	Underassistenter..... 800	3,200		746	
14	Mandlige Assisterter..... 900	12,600	13,230		
2	Mandlige Assisterter..... 1,200	2,400			
		1,351,350	267,957	4,042	750

1,624,099 Kr.

Beløbet til Boliggodtgørelse for Lokomotivmestre og Lokomotivformænd er nedsat med 1,000 Kr. til 5,000 Kr.

Ved Finansloven for 1906—07 blev Lokomotivmestrenes Tal forøget med 3 mod en tilsvarende Nedsættelse af Tallet af Lokomotivformænd under Hensyn til, at Arbejdet ved nogle af Lokomotivdepoterne, København G., Nyborg og Esbjerg, var steget saa betydeligt, og Ansvarret ved Ledelsen saa stort, at man maatte anse det for rimeligt, at nævnte Depoter lededes af Lokomotivmestre i Stedet for som hidtil af Lokomotivformænd (jfr. Ændringsforslag til 2. Behandling, Rigsdagstidenden for 1905—1906, Tillæg B., Sp. 105—108).

Da de samme Forhold gøre sig gældende ved andre Depoter, nemlig Helsingør, Korsør og Fredericia, maa man anse det for rimeligt, at ogsaa disse forstaaes af Lokomotivmestre, og man har derfor foreslaaet Lokomotivmestrenes Tal