

## b) Ansatte i 15. Lønningsklasse.

Skrivere .....	Kr. 1,000
----------------	--------------

Beløbet er nedsat med 1,000 Kr., jfr. Anmærkningen under Afsnit 1, 1.

Til 2. *Andre Udgifter.*

a. Ekstraassistance (som hidtil) .....	Kr. 3,000
b. Uniformer og Beklædningsgenstande .....	650
Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.	
c. Natpenge (som hidtil) .....	800
d. Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar .....	390,000
Under Hensyn til det med den stigende Trafik voksende Forbrug foreslaas Beløbet forhøjet med 45,000 Kr. til 390,000 Kr.	
e. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Værkstedspadser m. m. ....	95,000
Under Hensyn til det med den stigende Trafik voksende Forbrug foreslaas Beløbet forhøjet med 20,000 Kr. til 95,000 Kr.	
f. Kontorudgifter (Porto, Telegrammer, Aviser m. m.) .....	9,000
Under Hensyn til Forbruget er Beløbet nedsat med 1,000 Kr. til 9,000 Kr.	
g. Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Vakancer, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m. (som hidtil) .....	3,000
h. Materialier til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne (som hidtil)	110,000
i. Udgifter ved Materialiers Modtagelse, Lagring og Udlevering .....	23,000
Under Hensyn til Forbruget er Beløbet foreslaaet forhøjet med 8,000 Kr. til 23,000 Kr.	
k. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil) .....	10,000
	644,450

*B. Driftsmateriellets Vedligeholdelse.*

Kørslen for 1907--08 er regnet til 19,500,000 Lokomotivkilometer. For 1906--07 er beregnet 18,500,000, men da der i 1905--06 er kørt ca. 18,880,000, tør man ikke regne med et mindre Tal end anført for 1907--08.

Der vil herefter være at regne:

Togkørsel .....	12,780,000 km.
Rangering 630,000 Timer .....	6,300,000 ---
Reservehold 210,000 --- .....	420,000 ---

Ialt ca. 19,500,000 km.