

	Overført...	Kr. 48,300
g. Udgifter i Anledning af Tjenesterejser (som hidtil).....		72,000
h. Natpenge og Forflyttelsesudgifter (som hidtil).....		5,000
i. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil).....		500
		125,800

Til 3 B. *Baernes Vedligeholdelse.*

Sporkængden af de under Statsbanerne hørende Baner, herunder indbefattet Dobbeltspor, men ikke Sidespor, bliver ved Viborg—Herning Banens Tilkomst forøget med 48 km. til ialt 2,094 km. Vedligeholdelsen af sidstnævnte Bane vil i den langt overvejende Del af Driftsaaret komme til at paahvile Statsbanerne.

1. Banelegemet:

a. Almindelig Vedligeholdelse.....	Kr. 172,000
Enhedsprisen er den samme som for Finansaaret 1906—07.	
b. Forstærkning af nogle Broer.....	75,000
Beløbet, der er det samme som før 1906—07, agtes anvendt til Fortsættelse af de ved Finanstoven for 1901—02 paabegyndte Forstærkninger af Broer.	
c. Maling af Limfjordsbroen.....	5,000
Limfjordsbroen er ikke malet siden 1903—04.	
	252,000

2. Overbygning:

a. Sporets Justering og Bolteskrumning m. m.	Kr.	Kr.
Hovedspor: 2,094 km. à ca. 340 Kr.	712,000	
Sidespor m. m. 621 km. à ca. 120 Kr.....	75,000	
		787,000
Enhedsprisen er den samme som før 1906—07.		
b. Skinner:	Kr.	
Forbrug af Skinner 2,000 Tons à ca. 110 Kr.	220,000	
÷ Værdien af udvekslede kassable Skinner à ca. 45 Kr. pr. Tons	90,000	
	130,000	
Udveksling af 80,000 løb. Meter Skinner	57,000	
		187,000

Enhedspriserne ere fastsatte paa Grundlag af de Priser, der ere betalte ved sidste Levering.

c. Sveller og Sporskiftetømmer:	Kr.	
Forbrug af Sveller og Sporskiftetømmer		
ca. 160,000 Stkr. Sveller.....	640,000	
ca. 30,000 løb. Meter Sporskiftetømmer	50,000	
	690,000	
÷ Værdien af kassable Materialier ...	50,000	
	640,000	
Udveksling af Sveller og Sporskiftetømmer	80,000	
		720,000

Enhedspriserne ere fastsatte paa Grundlag af de Priser, der ere betalte ved sidste Levering.

At overføre... 1,694,000 252,000