

Maaløv, Humlebæk, Høng, Gjørlev, Sorø Bystation, Glyngøre, Mundelstrup, Nørre-Aaby, Brørup, Sindal, Ulfborg, Bjerringbro, Holsted, Ølgod, Kolind, Arden, Vraa, Sparkjær, Børkop, Hvidbjerg, Laurberg, Flemløse, Tistrup, Glamsbjerg, Aars, Støvring, Hovedgaard, Ry, Roslev, Durup, Daugaard, Mørke, Ulstrup, Jøbjerg, Løgten, Tim, Gjording, Højslev, Marslev, Hjern, Hornum, Svendstrup J., Brand, Oddeund Nord, Oddeund Syd, Rindsholm, Ebberup og Auning.

60 Stationsforstandere af 7. Grad, nemlig:

Viksø, Regstrup, Lou, Forlev, Flakkebjerg, Sønder-Bjerre, Eskildstrup, Fiskebæk, Fuglede, Jerslev, Moselund, Hørdum, Løsning, Bedsted, Ydby, Snedsted, Bred, Hørning, Sjørring, Laven, Gjelsted, Humlum, Hornslet, Knarreborg, Pindstrup, Borris, Taulov, Stoholm, Sulsted, Onsild, Lem, Faarup, Kibæk, Ikast, Tjæreborg, Guldager, Gredstedbro, Kvissel, Troldhede, Hammerum, Skalbberg, Tolne, Hjortshøj, Lerberg, Naarup, Thorsager, Langeskov, Holmstrup, Ellidshøj, Viby J., Nørager, Østrup, Vindblæs, Løgstrup, Skals, Møldrup, Uglev, Vedde, Aulum og Vildbjerg.

77 Stationsmestre, nemlig:

Fodby, Sludstrup, Allerød, Svendstrup Sj., Tjæreby, Veggerløse, Fjenneslev, Kværkeby, Bloustrød, Frederikslund, Thingsted, Herløv, Stenløse, Frederiksberg Gasværks Sidespor, Svanemøllen, Nivaa, Løve, Havrehøj, Forsinge, Hammersholt, Gadstrup, Døjringe, Munkebjergby, Pedersborg, Espergjærde, Svejbæk, Funder, Risskov, Lyngs, Hvam, Hedensted, Skive Hpl., Mosskov, Hasselager, Højbjerg, Eltang, Lyby, Ejstrup, Rønbjerg, Aalsø, Stilling, Tylstrup, Simsted, Gatten, Strømmen, Bur, Hylke, Ravnstrup, Pjedsted, Hatting, Kauslunde, Stevnstrup, Skalborg, Sig, Hjulby, Døstrup, Alken, He, Hvorupgaard, Studsgaard, Uggelhuse, Vigerslev, Todbøl, Rørbæk, Vanløse, Doense, Bjerregrav, Lille Skjensved, Skibild, Tvis, Vipperød, Lystrup, Tvingstrup, Bording, Karup, Roskildevej og Andst.

Man har foreslaaet Tallet paa Godsekspeditorer af 2. Grad forøget med 3 til 21, nemlig 1 til hver af Stationerne Holstebro, Skive og Varde. Kasseomsætningen for Gods vedrørende disse Stationer har i 1904—05 beløbet sig til henholdsvis 463,000, 351,100 og 348,000 Kr., og det maa derfor anses for nødvendigt at henlægge Godsekspeditionen til en regnskabsførende Godsekspeditor med selvstændigt Ansvar for Pengeoppebørslerne.

Ekspeditionsstedet i Frihavnen, der er underlagt Kjøbenhavn Ø. St., afsender og modtager Gods fra og til Frihavnsaktieselskabet og varetager tillige Ekspeditionen af Malmøfærgerne. Ekspeditionen har hidtil været bestyret af en Assistent. Da denne Post imidlertid er af særlig betroet Art, og dens Indehaver ofte maa optræde selvstændigt, maa man anse det for rettest, at den beklædes af en Overassistent af 2. Grad.

Ved Finansloven for 1905—06 blev Tallet af Overassistenter af 2. Grad nedsat med 1, idet man mente paa Aarhus H-Station, der tidligere var normeret med 1 Overassistent af 1. Grad og 2 Overassistenter af 2. Grad, at kunne undvære en Overassistent af 2. Grad og Stationsforstanderen har som Følge heraf maattet deltage i Togekspeditionen. Paa Grund af den stærke Trafik har det imidlertid vist sig uheldigt, at Stationsforstanderen ikke helt kan ofre sig for Overledelsen af det omfattende Arbejde paa Stationen og den med samme forbundne Havn. For at Ledelsen af Togekspeditionen kan være overladt en overordnet Embedsmand, naar Stationsforstanderen frigøres for Perrontjeneste, maa Stationen forsynes med endnu en Overassistent af 2. Grad.

Man har herefter foreslaaet Tallet af Overassistenter af 2. Grad forøget med 2 fra 18 til 20.

Om Tallet og Fordelingen af Underassistenter, mandlige Assistenter og kvindelige Assistenter henvises til Anmærkningen under Afsnit I,1.

Paa Københavns Ø-Station er Trafikken saa stor og Rangerpladsen saa udstrakt, at der trænges til større Tilsynstjeneste end den, Rangerformanden kan overkomme; det vil derfor være nødvendigt, at der ansættes en Overportør af 1. Grad paa Stationen.

Ved Rangeringen mellem Aarhus H-Station og Aarhus Havn savnes overordnet Ledelse, og det vil være nødvendigt, at der i dette Øjemed ansættes en Overportør af 1. Grad.