

	Overført...	911,730 Kr.	„ Ø.
I Finansaaret 1902—03	.....	1,140	— „ —
— 1903—04	.....	10,882	— 09 —
— 1904—05	.....	2,250	— „ —
— 1905—06	.....	2,750	— „ —
			<u>928,752 Kr. 09 Ø.</u>

Ifølge det af Bevillingshaverne paa Banen aflagte og af Ministeriet for offentlige Arbejder godkendte Regnskab vedrørende Baneanlægget vil der imidlertid af Statskassen yderligere være at bidrage til Anlægget et Beløb af..... 2,888 Kr. 33 Ø.  
foruden Statens Andel i den Banen tillagte Godtgørelse for Anlægs-kapitalens Forrentning..... 9,181 — 67 —  
hvilket Beløb føres som Tilgang i Statsaktiverne.

Under nærværende Konto søges derfor yderligere bevilget... 12,070 Kr. „ Ø.

Til A. 34. Som Bidrag til Jernbanen fra N. Sundby over Sæby til Frederikshavn blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1896—97. Til § 27 A. 23	.....	300,000 Kr.	„ Ø.
— Finansloven for 1897—98 § 27 II. E. c. 4.	.....	631,000	— „ —
— — 1898—99 § 27 II. E. b. 2.	.....	300,000	— „ —
— Tillægsbevillingsloven for 1899—1900. Til § 27 A. 25.	493,780		
Kr., hvoraf som Nybevilling	.....	135,780	— „ —
— Tillægsbevillingsloven for 1900—01. Til § 27 A. 26.	230,914 Kr.		
75 Ø., hvoraf som Nybevilling	.....	187,134	— 75 —
— Tillægsbevillingsloven for 1902—03. Til § 27 A. 36.	21,194 Kr.		
75 Ø., hvoraf som Nybevilling	.....	20,000	— „ —
			<u>1,573,914 Kr. 75 Ø.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1896—97	.....	60,000 Kr.	„ Ø.
— 1897—98	.....	403,000	— „ —
— 1898—99	.....	410,000	— „ —
— 1899—1900	.....	450,000	— „ —
— 1900—01	.....	175,830	— „ —
— 1901—02	.....	53,890	— „ —
— 1902—03	.....	13,860	— „ —
— 1903—04	.....	5,926	— 68 —
— 1905—06	.....	1,408	— 07 —
			<u>1,573,914 Kr. 75 Ø.</u>

Ifølge det af Bevillingshaverne paa Banen aflagte og af Ministeriet for offentlige Arbejder godkendte Regnskab vedrørende Baneanlægget, vil der imidlertid af Statskassen yderligere være at bidrage til Anlægget et Beløb af..... 7,882 Kr. 55 Ø.  
foruden Statens Andel i den Banen tillagte Godtgørelse for Anlægs-kapitalens Forretning..... 14,980 — 61 —  
hvilket Beløb føres som Tilgang i Statsaktiverne.

Under nærværende Konto søges derfor yderligere bevilget... 22,863 Kr. 16 Ø.

Til A. 35. Som Bidrag til Jernbanen fra Aalborg til Hadsund blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98. Til § 27 B. 37	.....	200,000 Kr.	
— Finansloven for 1898—99 § 27. II. E. b. 8.	.....	500,000	—
— — 1899—1900 § 27. II. E. a. 2.	.....	125,000	—
— Tillægsbevillingsloven for 1899—1900. Til § 27 A. 21.	574,500 Kr.,		
hvoraf som Nybevilling	.....	109,500	—
— Tillægsbevillingsloven for 1901—02. Til § 27 A. 29.	242,000 Kr.,		
hvoraf som Nybevilling	.....	125,000	—
			<u>1,059,500 Kr.</u>