

Af den indtil Finansaaret 1905—06 inklusive bevilgede Sum 1,560,000 Kr. „ Ø.
er forbrugt:

I Finansaaret 1902—03	2,892 Kr. 75 Ø.	
— — 1903—04	19,570 — 46 —	
— — 1904—05	804,822 — 61 —	
— — 1905—06	712,164 — „ —	
		1,539,449 — 82 —

Af Resten... 20,550 Kr. 18 Ø.
ventes i 1906—07 forbrugt 10,550 — 18 —

som herved søges genbevilget, hvorimod der ventes besparet et
Beløb af 10,000 Kr. „ Ø.

som ved en Fejltagelse blev søgt bevilget ved Forslaget til Lov om Tillægsbevilling
for 1905—06, idet der paa nævnte Forslag var opført som Nybevilling 350,000 Kr.,
medens der af den ved Lov Nr. 92 af 27. April 1900 § 3 til Baneanlægget beregnede
Anlægssum kun var i Behold et Beløb af 340,000 Kr.

Til A. 23. Til Anlæg af en Jernbane fra Langaa til Silkeborg blev der
bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—01 Til § 27 A. 46.	20,000 Kr. „ Ø.
— Finansloven for 1901—02 § 27 II. F. 3.	20,000 — „ —
— — 1904—05 § 27 II. E. 3.	10,000 — „ —
— — 1905—06 § 27 II. E. 2.	500,000 — „ —
	550,000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1904—05	17,923 Kr. 85 Ø.
— — 1905—06	207,073 — 34 —
	224,997 — 19 —
	Resten... 325,002 Kr. 81 Ø.

forventes at ville komme til Udbetaling i 1906—07 og søges herved genbevilget.

Til A. 24. Til Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m. blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1904—05 Til § 27 A. 25.	200,000 Kr. „ Ø.
— Finansloven for 1905—06 § 27 II. E. 3.	1,450,000 — „ —
— Tillægsbevillingsloven for 1905—06 Til § 27 A. 20. 387,732 Kr. 20 Ø., deraf som Nybevilling	300,000 — „ —
	1,950,000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1904—05	112,267 Kr. 80 Ø.
— — 1905—06	1,262,533 — 61 —
	1,374,801 — 41 —
	Af Resten... 575,198 Kr. 59 Ø.

vil et Beløb af 500,000 — „ —
der først ventes forbrugt i efterfølgende Finansaar, blive søgt
genbevilget ved Tillægsbevillingslovsforslaget for et senere
Finansaar,

medens Restbeløbet... 75,198 Kr. 59 Ø.

som ventes forbrugt i 1906—07, herved søges genbevilget.