Oprindelig Bevilling.		Forbrug indtil Udgangen af 1905—06.	Rest.	At Resten ventes forbrugt i Finansaaret 1906—07 og søges genbevilget.	forbrugt i efterfølgende Finansaar.	sparet.
	Kr.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr.	Kr.
Finanslov 1905—06, § 27 II. A. a.						
a. Nr. 1. Foranstaltninger mod Snelæg paa Statsbanerne ...	30,000	9,271. 08	20,728. 92	20,728. 92		
b. Nr. 2. Anlæg af Krydsningsspor paa Skalbjerg Station og Tylstrup Holdeplads	56,000	6,960. 53	49,039. 47	49,039. 47		
c. Nr. 3. Forlængelse af Krydsningsspor paa Stationer paa Strækningen Vamdrup—Frederikshavn	120,000	82,969. 62	37,030. 38	32,030. 38	5,000	
d. Nr. 5. Anlæg af en Perrontunnel paa Roskilde Station...	50,000	35,271. 22	14,728. 78	4,728. 78	10,000	
e. Nr. 6. Anlæg af en Perrontunnel paa Slagelse Station ...	62,000	15,990. 48	46,009. 52	36,009. 52	10,000	
f. Nr. 7. Udvidelse af Frederikslund Billetsalgssted til Holdeplads med offentligt Sidespor	35,900	9,986. 74	25,913. 26	25,913. 26		
g. Nr. 8. Udvidelse af Spornættet paa Hedehusene Station .	20,500	17,862. 16	2,637. 84	2,637. 84		
h. Nr. 10. Anlæg af en Holdeplads med offentligt Sidespor og Krydsningsspor ved Vipperød	41,950	30,946. 49	11,003. 51	11,003. 51		
Finanslov 1905—06, § 27 II. A. a. 4. og *Lov om Tillægsbevilling for samme Aar, til § 27 A. 1.*						
i. Ombygning og Flytning af Nørresundby Station: Kr. Finanslov 1905—06 ..... 67,000 Tillægsbevillingslov 1905—06 10,000	77,000	1,837. 53	75,162. 47	75,162. 47		
At overføre...	493,350	211,095. 85	282,254. 15	257,254. 35	25,000	