

Til § 19 B. (Ministeriet for offentlige Arbejder).

Til 1. Beløbet..... 125 Kr. udgør Understøttelse til Enken efter fhv. Vejopsynsmand ved Statens Vejtjeneste M. C. Poulsen, Anna Poulsen, født Weien, for Tiden fra 1. Juni 1906 til 31. Marts 1907, hvorom henvises til Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for Finansaaret 1907—08 (Rigsdagstidenden for 1906—07, Tillæg A. Sp. 775—76) til § 19 B. I. A. 3. b. Nr. 3.

Til 2. Beløbet søges til Forhøjelse af Vandbygningsdirektørens Kontorholdsvederlag for Tidsrummet fra 1. Juli 1906 til 31. Marts 1907, jfr. hvad derom er bemærket i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1907—08 § 19 B. II. C. 1. a. (Rigsdagstidenden 1906—07, Tillæg A. Sp. 783—86).

Til 3. Den ved Finansloven for 1906—07 til almindelige og uforudsete Udgifter under Vandbygningsvæsenet givne Bevilling af 2,300 Kr. vil ikke være tilstrækkelig til at dække Udgifterne ved de i Anledning af det stedfundne Personskifte i Embedet som Vandbygningsdirektør foretagne Forflytninger af Personale, Flytning af Vandbygningsdirektoratets Kontor samt Fornyelse og Reparation af Kontorinventar. Bevillingen foreslaas derfor forhøjet med 2,000 Kr.

Til 4. Som Følge af, at Det forenede Dampskibsselskab har sat de store Ekspressdampskibe „Kong Haakon“ og „Dronning Maud“ i Fart paa Frederikshavns Havn, har det været nødvendigt at lade en betydelig Del af Havnens vestre Inderhavsbassin samt Indløbet til samme uddybe til 20½ Fods Dybde under daglig Vandstand. Dette Arbejde har imidlertid ikke kunnet udføres for den til Uddybningsarbejder i Havnen for Finansaaret givne Bevilling. Dels viste det sig, at Grunden indeholdt særdeles mange store Sten, hvorved Arbejdets Udførelse ved Uddybningsdamperen „Gefion“ besværliggjordes, og Anvendelse af Dykkerarbejde blev nødvendig; dels maatte der gives Uddybningen et større Omfang end oprindelig paatænkt, og særlig maatte den fulde Dybde tilvejebringes helt ind til Anlægsbolværkets Pæle, fordi de omhandlede Skibe have et meget fyldigt Profil og ere forsynede med Slingrekøle, men da „Gefion“ ikke kunde grave nærmere til Bolværket end i 15 Fods Afstand, maatte Uddybningen nærmest ved Bolværket ske med Haandkraft ved Hjælp af stærke Grebe, hvilket i den haarde og stenede Bænd var meget besværligt. Den til Opmudringsarbejder i Havnen givne Bevilling er som Følge heraf bleven overskreden med 8,000 Kr., hvilket Beløb herved søges efterbevilget.

Endvidere søges bevilget et Beløb af 1,200 Kr., der er medgaaet til Fjernelse af en Duc d'Alber, af hvilke den ene har maattet borttages af Hensyn til Havnens Besejling med Dampskibene „Kong Haakon“ og „Dronning Maud“, medens de øvrige 4 ere fjernede i Henhold til en Skibsbyggerfirmaet H. V. Buhl & Co. afsluttet Kontrakt om Leje af Plads til en Flydedok m. m., ifølge hvilken Kontrakt Firmaet selv skulde bygge og vedligeholde de for Dokken fornødne 4 Duc d'Alber, medens Udgifterne ved Fjernelsen af de paa den paagældende Plads staaende 4 gamle Duc d'Alber skulde bæres af Havnen.

Til 5. Som bemærket i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for 1907—08 § 19 B. II. D. 3. b. (Rigsdagstidenden 1906—07, Tillæg A. Sp. 797—98) var der ved Affattelsen af Budgetforslaget for 1906—07 ikke taget Hensyn til, at Udgiften til Kul, Olie m. m. paa den nye Dampbugserbaad „Vildanden“ paa Grund af dens Størrelse vilde blive højere end for den ældre Bugserbaad. Merudgiften for Finansaaret 1906—07 anslaaes til 2,300 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til 6. Ved Finansloven for Finansaaret 1905—06 blev der — jfr. Rigsdagstidenden 1904—05, Tillæg A. Sp. 729—30 — under § 19 B. II. D. 8. b. bl. a. bevilget et Beløb af 9,500 Kr. til Anskaffelse af en Motorbaad til Anholt Fiskerihavn. Beløbet kom ikke til Udbetaling i nævnte Finansaar og søges derfor genbevilget.