

Stationsarbejdere i tilstrækkeligt Antal til Besættelse af ledige Portørpladser, bevirket Merforbrug paa Kontoen, medens der paa den anden Side er opnaaet en Besparelse paa ca. 75,000 Kr. paa Lønningskontoen for Portører. Under Hensyn til det anførte søges under dette Afsnit efterbevilget 155,000 Kr.

Under Afsnit g. (Natpenge) er ved samme Finanslov bevilget 140,000 Kr. Paa Grund af den ved de nye Lønningsbestemmelser indførte gunstigere Beregningsmaade og som Følge af den forøgede Trafik er denne Bevilling ikke tilstrækkelig, hvorfor man foreslaar efterbevilget 10,000 —

Under Afsnit h. (Forflyttelsesudgifter samt Udgifter til Konstitutioner i Anledning af Vakancer, i Sygdomstilfælde, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m.) er bevilget 90,500 Kr. Det kan forudses, at dette Beløb vil blive utilstrækkeligt, og det foreslaas derfor forhøjet med 20,000 —

185,000 Kr.

Til 7. Under Konto 2. B. 2. (Trafikafdelingen. Togtjenesten. Andre Udgifter) søges efterbevilget 80,000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

Ved Finansloven for 1906—07 er under Konto 2. B. 2., Afsnit d., Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium, bevilget 155,800 Kr. (jfr. Rigsdagstidenden for 1905—06, Tillæg A, Sp. 421—22). Den vedvarende stærke Godstrafik har bevirket et saa stort Forbrug af Presenninger, at det vil være nødvendigt at søge nævnte Bevilling forhøjet med et Beløb af 40,000 Kr. til Anskaffelse af 500 Presenninger.

Under Afsnit f. (Køre- og Timepenge) er bevilget 306,600 Kr. Paa Grund af Trafikkens Stigning og den ved de nye Lønningsbestemmelser indførte, for Personalet gunstigere Beregningsmaade vil Beløbet blive utilstrækkeligt og foreslaas derfor forhøjet med 30,000 —

Af lignende Grunde foreslaas den under Afsnit g. (Natpenge) givne Bevilling paa 80,000 Kr. forhøjet med 10,000 —

80,000 Kr.

Til 8. Under Konto 2. C. 1. a. (Trafikafdelingen. Skibstjenesten. Lønninger. Ansatte i 1.—14. Lønningsklasse) foreslaas efterbevilget 800 Kr. til Lønning til en Matros fra 1. Juni 1906 som Følge af, at Posten som Stationsforstander af 7. Grad ved Knudshoved Station er bleven inddragen, og de den tidligere Stationsforstander hidtil paahvilende Forretninger ere overdragne til en Matros.

Til 9. Under Konto 3. B. (Baneafdelingen. Banernes Vedligeholdelse) foreslaas efterbevilget 19,692 Kr. 54 Ø.

Ved Finansloven for Finansaaret 1905—06 blev under den tilsvarende Konto, Afsnit c. til Ombygning af Broen i Station 6—7 af Skive—Glyngøre Banen bevilget 50,000 Kr. „ Ø. (Rigsdagstidenden for 1904—05, Tillæg A. Sp. 409—10). Heraf blev i nævnte Finansaar kun forbrugt 30,307 — 46 —

Resten . . . 19,692 Kr. 54 Ø.

søges herved genbevilget.

Til 10. Under Konto 4. C. 1. b. (Maskinafdelingen, Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. Lønninger. Ansatte i 15. Lønningsklasse) foreslaas efterbevilget. 50,000 Kr. Det ved Finansloven for 1906—07 under nærværende Konto, Afsnit 3, til Arbejdere i Remiser o. desl. bevilgede Beløb af 40,000 Kr. (Rigsdagstidenden for 1905—06, Tillæg A. Sp. 441—42) vil som Følge af, at Trafiken er stegen langt stærkere end forudset, ikke tilstrække og foreslaas derfor forhøjet med 50,000 Kr.

Til 11. Under Konto 4. C. 2. (Maskinafdelingen. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. Andre Udgifter) foreslaas efterbevilget 130,000 Kr.