

Følge, vil aflægge Besøg i Provinserne og der se Gæster hos sig ved Taffet, er der kun Plads til et meget indskrænket Tal.

Kongens Salon er meget lille og beliggende helt agter i Skibet, hvor dettes Bevægelser er særlig generende.

Dronningens Salon er kun et lille Rum mellem Sovelukaferne i Borde; den er beliggende under Spisesalonen, saa at der ingen Adgang er for Dagslyset, og man er fuldstændig henvist til kunstig Belysning.

Med Undtagelse af denne Salon og Sovekahytterne eller Spisesalonen findes intet Opholdssted for de kongelige Damer, naar Forholdene forbyder Ophold paa Dækket.

For Køkkenet og hvad dertil hører er Pladsen overordentlig indskrænket: der findes kun et Kabysrum, hvor der baade skal koges til Herskaberne og til Mandskabet.

Endvidere lider Skibet som Følge af dets ringe Længde af betydelige Mangler som Søskib.

Paa disse forskellige Mangler vil man ved en Forlængelse af Skibet omtrent til

dets oprindelig projekterede Længde kunne raade Bod, og en saadan Forlængelse vil kunne udføres paa Orlogsværftet i omtrent den samme Tid, som Hovedreparationen vil medtage.

Omkostningerne ved Ombygningen, heri indbefattet Udgiften ved den samtidige Hovedreparation af Skibet og Fornyelse af Kedlerne, fordeler sig som følger:

Skibbyggeriet	270,000 Kr.
Maskinvæsenet	130,000 —
Søminevæsenet (elektrisk Lys- anlæg)	35,000 —
	<u>435,000 Kr.</u>

Ved denne Foranstaltning vil man for en Bekostning af 435,000 Kr. formentlig opnaa, at „Dannebrog“ vil blive et smukt og vel ufteret Skib, som endnu i mange Aar vil være godt egnet til det Brug, hvortil det er bestemt, medens et nyt Skib til Kongens Brug, som ellers i en ikke fjern Fremtid vilde være paakrævet, vilde medføre en Udgift af mindst 900,000 Kr.